



**Мотор лодочный  
“Sailor GM 2.0HP” 2,0 л.с.  
Инструкция.  
Руководство по эксплуатации.**

## Руководство пользователя

### **Общие положения.**

Спасибо, что Вы приобрели лодочный мотор (далее мотор) производства нашей фирмы.

Данное руководство содержит информацию необходимую для правильной эксплуатации, обслуживания и хранения мотора.

Если в процессе эксплуатации Вашего лодочного мотора у Вас возникнут вопросы, Вы всегда можете обратиться к специалистам нашей фирмы.

Внимательно прочтите и изучите настоящую инструкцию перед началом эксплуатации мотора.

### **Информация по вопросам безопасности.**

1. Изучение положений данной инструкции позволит Вам понять устройство и принцип работы мотора.
2. Не используйте данный мотор для лодок большой грузоподъемности, требующих более мощного мотора. Такая установка приведет к плохой управляемости лодки и к снижению безопасности. Если Вы не знаете рекомендуемую мощность мотора для данной лодки, - проконсультируйтесь у представителей производителя лодки.
3. Не пытайтесь самостоятельно модифицировать мотор. Это может привести к неисправности и небезопасности при дальнейшей эксплуатации.
4. Никогда не приступайте к эксплуатации мотора после употребления алкоголя или приема таблеток. Около 50% аварий с лодками происходит по причине интоксикации организма.
5. Используйте персональные спасательные жилеты по количеству людей, во время каждой поездки на лодке с мотором.
6. Топливо, используемое в моторе, является легковоспламеняющимся, а его пары взрывоопасными. Будьте осторожны при заправке мотора топливом.
7. Выхлопные газы при работе мотора содержат окись углерода СО. Не заводите мотор в закрытых и плохо проветриваемых помещениях.
8. Перед запуском мотора приведите румпель в рабочее (горизонтальное) положение.
9. Изучите и соблюдайте правила судоходства в районе Вашего плавания.
10. Ознакомьтесь с прогнозом погоды перед плаванием. Избегайте плавания в плохую погоду.
11. Известите службы, отвечающие за судоходство в данном районе о начале /окончании Вашего плавания.
12. Управляйте лодкой с мотором и выбирайте скорость исходя из Ваших возможностей и возможностей Вашей лодки и в зависимости от обстановки в районе плавания.
13. Всегда будьте внимательны при наличии в воде плавающих людей при работающем моторе.
14. Избегайте плавания в зоне для купания.
15. При приближении пловца немедленно выключите мотор.

### **Топливо.**

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны!

1. Не курите, не пользуйтесь спичками и открытым огнем во время заправки мотора топливом.
2. Выключайте мотор перед началом дозаправки топливом.
3. Заправку топливом осуществляйте при хорошо проветриваемых условиях. Используйте для заправки специальную мерную емкость, прилагаемую к мотору.
4. Страйтесь не проливать топливо. В случае пролива, немедленно вытрите сухой тряпкой.
5. Не переливайте топливный бак сверх нормы.
6. После заправки топливом не забудьте закрыть крышку топливного бака.
7. Если топливо или его пары попали к Вам в организм или в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
8. Если топливо попало на Вашу одежду или на кожу, немедленно воспользуйтесь мылом и водой для удаления топлива. По возможности, смените одежду, испачканную топливом.
9. При заправке топливом используйте воронку или наливную насадку во избежание электростатического разряда.

**Внимание:** используйте только чистое топливо из чистых емкостей не содержащее воды и посторонних примесей.

### **Запрещается:**

1. заводить мотор в закрытом помещении,
2. касаться руками/ногами движущихся/вращающихся частей заведенного мотора,
3. разливать/переливать топливо в непосредственной близи от источников огня,
4. готовить топливную смесь в закрытом помещении,
5. дозаправлять топливом работающий мотор. После остановки мотора необходимо выждать не менее 2 минут.
6. заводить мотор облитый/забрызганный топливом или другими техническими жидкостями.

7. использовать заслонку карбюратора для остановки мотора,
8. использовать молоток или иные тяжелые посторонние предметы для ремонта и регулировки мотора и гребного винта,
9. хранить/складировать мотор с выведенной на максимум ручкой управления дросселем,
10. заводить мотор при снятом глушителе. Вы можете снимать периодически глушитель для прочистки или замены,
11. глушить мотор при максимальных оборотах,
12. закрывать/заматывать мотор в месте расположения глушителя,
13. дотрагиваться до глушителя и верхней крышки мотора во избежание ожога,
14. заводить мотор со снятым или накрытым (чем-либо) воздушным фильтром,
15. заводить незакрепленный мотор,
16. при работе с гребным винтом (снятие/установка) необходимо отсоединять свечной провод
17. используйте только свежеприготовленную топливную смесь во избежание засорения карбюратора и перебоев в работе мотора,
18. контролируйте состояние трубки топливопровода на предмет перегиба и протёртости, при необходимости замените,
19. для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части от производителя.

#### **Подготовка к работе:**

1. Требования к смазке.

Используйте только качественную смазку, рекомендованную производителем

Рабочий диапазон температур	Наименование масла	Номер по классификации
От - 20 °C до 40 °C	FC класс, для двухтактных двигателей	SAE 10W/40, либо равноценное масло для 2-х тактных лодочных моторов с сертификатом TC-W3

Превышение диапазона рабочих температур может привести к преждевременному выходу мотора из строя.

2. Требования к топливной смеси.

Топливо должно быть чистым без посторонних примесей. Приготовленная топливная смесь должна быть использована в течение 30 дней. Запрещается использование топлива на основе метилового спирта.

3. Приготовление топливной смеси.

Оптимальным считается соотношение бензин/масло: 20-25/1. Приготовление топливной смеси осуществляйте непосредственно перед использованием. Смесь необходимо тщательно перемешать. При длительном хранении топливной смеси может выпадать осадок, который будет препятствовать нормальной работе карбюратора.

**Внимание:** после остановки двигателя перед повторным запуском необходимо выждать не менее 2 минут для охлаждения двигателя.

#### **Работа мотора:**

1. Подготовка запуска.

1.1.несколькоими нажатиями на кнопку подкачки топлива, заполнить карбюратор,  
1.2.закройте заслонку карбюратора. При пуске горячего двигателя заслонку не закрывать.

2. Запуск.

2.1.4-6 раз медленно вытяните стартовый шнур, после чего продолжите резкое полное вытягивание шнура до запуска мотора.

Возможной причиной затрудненного запуска может быть слишком богатая топливная смесь. В таком случае необходимо вывернуть и очистить свечу,

полностью открыть заслонку карбюратора и сделать 5-7 прокруток стартовым шнуром. Установить свечу на место и повторить запуск.

2.2.После запуска перед началом движения дайте прогреться мотору в течение 3 -5 минут не добавляя оборотов.

3. Остановка мотора.

Перед остановкой дайте поработать мотору около 30 сек на холостых оборотах. Нажмите на кнопку СТОП и не отпускайте, пока двигатель не остановится. Не останавливайте мотор с помощью заслонки карбюратора, - это может привести к возгоранию и выходу мотора из строя.

#### **Обкатка мотора:**

Обкатка мотора происходит в течение первых 10 часов работы и необходима для притирки трущихся деталей мотора. В течение периода обкатки не рекомендуется раскручивать мотор до максимальных оборотов. Нормальным в период обкатки считается эксплуатация мотора на оборотах, соответствующих повороту ручки управления дроссельной заслонкой не более чем на 2/3 от максимального положения.

#### **Рекомендуемые режимы на период обкатки:**

Первые 10 минут: запустить мотор и дать поработать на холостом ходу.

Следующие 50 минут: не открывать дроссельную заслонку больше, чем на половину (3000 об./мин.)

Второй час: возможен кратковременный режим до 3/4 от максимального открытия дросселя с последующим переходом на режим 2/3.

С третьего по десятый час: не эксплуатируйте мотор с полностью открытым дросселем дольше пяти минут за один раз. Давайте двигателю остыивать между периодами полностью открытого дросселя.

**Невыполнение рекомендаций на период обкатки может сократить срок службы Вашего мотора или привести к серьезным поломкам!**

**Обслуживание:****1. Периодичность обслуживания**

регулярный осмотр: болтовые соединения, подтеки масла.  
после 8 часов работы: протирка мотора снаружи от грязи и пыли, промывка бензином воздушного фильтра.  
после 50 часов работы: промыть топливный бак, топливопровод, карбюратор. Очистка и проверка зазора свечи, высоковольтного провода, магнето.

после 100 часов работы: проверить масло в редукторе (при необходимости промыть и заменить). В редукторе использовать только специальное трансмиссионное масло для лодочных моторов SAE#90. Снять головку двигателя, опустить поршень в нижнее положение промыть и протереть внутреннюю поверхность цилиндра.

**2. Обслуживание узлов**

2.1. Снять защитный кожух мотора. Проверить топливопровод и дренажную трубку на предмет износа/перегибов. Извлечь из топливного бака приемный шланг и промыть/прочистить топливный фильтр.  
2.2. свеча зажигания.

Вывернуть и прочистить свечу от нагара после каждого 50 часов работы. После 100 часов работы свечу заменить. Зазор между электродами 0,6-0,8 мм

**2.3. Магнето.**

поддерживать зазор 0,4-0,6 мм

**2.4. Анод.**

Если анод изношен, то возможно корродирование алюминиевых частей мотора, что приведет к облазанию краски и порче мотора. Анод ни в коем случае не красить и не смазывать. При замене анода обязательно отключать высоковольтный провод свечи во избежание случайного запуска.

**3. Содержание мотора в чистоте.**

периодически очищайте мотор сверху с помощью спрея, воды и сжатого воздуха.

3.2. При каждом запуске следите что бы горючие и легковоспламеняющиеся вещи/предметы не находились вблизи глушителя.

3.3. Периодически прочищайте вентиляционные отверстия в защитном кожухе во избежание перегрева мотора.

**Периодичность проверок**

Предмет проверки	10 часов работы или 1 месяц	50 часов работы или 3 месяца	Каждые 100 часов или 6 месяцев	Действие/проверка на предмет...
карбюратор	● **		● **	Разобрать, прочистить, отрегулировать
Топливный фильтр	●	●	●	Промыть, прочистить
трубопроводы			●	перегибы/ истирания, герметичность соединений
бензобак	●	●	●	Промыть
Свеча зажигания	●	●	●	зазор
Пусковой шнур	●	●	●	износ
Водяной насос			● **	износ и повреждения
Гребной винт	●	●	●	Трешины, износ или загиб лопастей
Штифт -шпонка	●	●	●	Изгиб/повреждения
Масло в редукторе	●		●	Долить/заменить
Болты и гайки	●	●	●	Протянуть
Трущиеся части		●	●	Смазать консист.смазкой
Внешние поверхности	●	●	●	Отсутствие коррозии
анод		●	●	Коррозия, износ

● - проверка выполняется владельцем самостоятельно

● \*\* - следует обратиться к дилеру

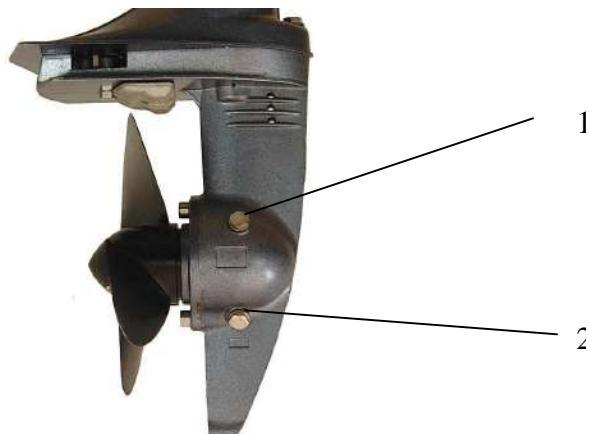
**Хранение и транспортировка:**

1. Если мотор не используется в течение 30 дней, то необходимо слить топливную смесь во избежание засора топливопровода и карбюратора.
2. При хранении более длительный период необходимо периодически заливать немного моторного масла в свечное отверстие мотора и проворачивать мотор с помощью стартового шнуря несколько раз.
3. После использования мотора избегайте соприкосновения горячего защитного кожуха мотора и редуктора с посторонними предметами при транспортировке и хранении.
4. Хранить мотор следует в вертикальном положении в сухом месте без соприкосновения с отопительными приборами.

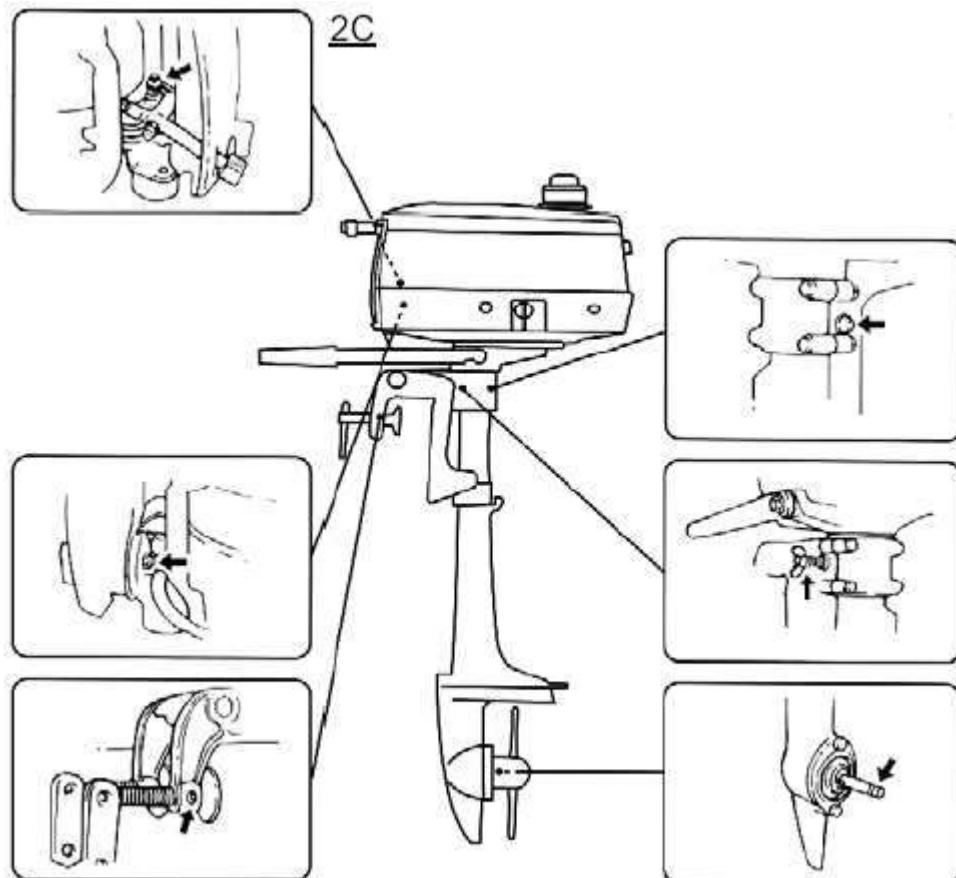
**Возможные неисправности и методы их устранения**

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Мотор не заводится	Заслонка карбюратора установлена в неверном положении	1.при запуске горячего мотора заслонка карбюратора должна быть открыта. 2.при запуске холодного мотора заслонка карбюратора должна быть закрыта.
	Отсутствует топливо или пережат топливопровод	1.если закончилось топливо - заправить бак топливной смесью. 2.если топливо есть, но не поступает в карбюратор, - проверьте топливопровод, прочистите топливный фильтр в баке, подкачайте топливо в карбюратор. 3.возможно неправильно приготовлена топливная смесь. Слейте, промойте и залейте свежую топливную смесь.
	Свеча зажигания или магнето	1.если подошел срок - замените свечу зажигания 2.очистите и отрегулируйте зазор на электродах свечи. 3.если электроды свечи залиты топливом, просушите и зачистите их. 4.обрыв/плохой контакт провода высокого напряжения, - заменить. 5.ослабло крепление статора магнето. Отрегулировать и закрепить. 6.плохой контакт свечи зажигания. Затянуть свечу.
Мотор не развивает мощность	Поступает недостаточно топлива	Засор топливного фильтра -прочистить. Перегиб топливопровода,- проверить/исправить. Посторонние предметы в топливном баке,- устраниить.
	Заслонка карбюратора в неправильном положении	Установить в правильное положение.

	Засорился глушитель	Удалить нагар, отложения, грязь.
В случае невозможности устранения неисправности самостоятельно, обратитесь к представителям производителя.		

**Смена масла в редукторе.**

1. Установить мотор в вертикальное положение. Убедитесь, что мотор надежно закреплен.
2. Выверните заливную пробку (поз.1)
3. Выверните сливную пробку (поз.2). Слейте масло в заранее подготовленную ёмкость. Очистите и заверните сливную пробку.
4. Залейте трансмиссионное масло для лодочных моторов до уровня заливного отверстия.
5. Заверните заливную пробку. Протрите насухо корпус редуктора. Убедитесь в отсутствии подтеков масла.

**Точки консистентной смазки.**

**Рис.1-8** показаны основные узлы мотора.



Рис.1. 1.Крышка топливного бака. 2.Защитный кожух мотора. 3.Ручка управления. 4.Скоба крепления к транцу. 5.Зажимы транцевые. 6.Крышка глушителя. 7.Поворотный шарнир. 8.Фиксатор. 9.Водозаборный канал. 10.Антикавитационная пластина. 11.Гребной винт.

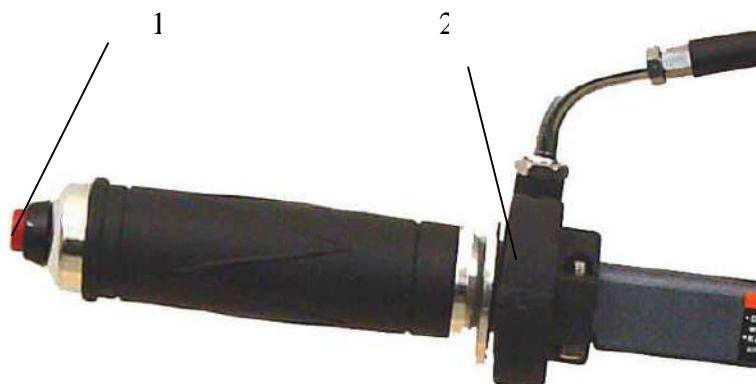


Рис.2-3. 1.Кнопка СТОП. 2.Фиксатор ручки управления. 3.Рычаг управления заслонкой карбюратора. 4.Воздушный фильтр. 5.Насос подкачки топлива. 6.Воздухозаборник. 7.Стартовый трос



Рис.4-5. 1.Анод. 2.Винт-шпонка срезной. 3.Кронштейн крепления поворотный. 4.Кожух стартового шнура. 5.Кабель СТОП кнопки. 6.Трос управления дросселем. 7.Регулировка угла наклона мотора.



**При движении лодки по мелководью:**

Мотор должен быть зафиксирован/поднят из воды во избежание повреждения винта и пятки мотора. По окончании мелководья вернуть мотор в рабочее положение.



Для движения лодки задним ходом необходимо развернуть мотор на 180° вокруг вертикальной оси и перекинув ручку управления на 180° начать движение. При движении задним ходом не включайте большие обороты мотора, так как лодка имеет плохую управляемость и неустойчива.



**Примечания:**

После использования мотора в морской или сильно замутненной воде:

1. промойте мотор чистой пресной водой.
2. прочистите и промойте чистой пресной водой каналы водяного охлаждения мотора.
3. при эксплуатации в холодных водах в холодную погоду опасайтесь замерзания воды в охлаждающих каналах мотора.
4. храните мотор в сухом хорошо проветриваемом месте. Избегайте попадания прямых солнечных лучей.
5. перед длительным хранением сливать топливную смесь из бака.

**Технические характеристики**

высота	86 см
длина	30 см
ширина	20 см
высота крепления по транцу	4,2 см
вес	8,0 кг
макс. число оборотов в мин.	4000-5000 об./мин
мощность	1,5 kW/2,0 л.с.
тип двигателя	2-х тактный 1 цилиндровый с водяным охлаждением
система зажигания	CDI
система запуска	ручной старт
управление мотором	румпель (разворот 360 °)
переключение нейтраль/ход	центробежная муфта
передаточное число редуктора	27/13 = 2,08
размер винта	7-1/4 X 5-A (дюйм.)
топливная смесь = бензин АИ-92 / маслоTCW 3	20-25 /1
Топливный бак	встроенный емкостью 1 л

**Комплектация:**

1. Мерная емкость для заправки топливом
2. Крыльчатка водяного насоса
3. Свеча зажигания
4. Муфта центробежная
5. Прокладка
6. Набор ключей (свечной, шестигранник, рожковый 8\*10, отвертка комбинированная)
7. Инструкция
8. Упаковка

**Гарантийные обязательства:**

Срок гарантии составляет 12 месяцев со дня продажи.

**Лодочный мотор №** \_\_\_\_\_

**Дата продажи** \_\_\_\_\_

**Штамп магазина** \_\_\_\_\_

**Подпись продавца** \_\_\_\_\_

## **ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ**

### **1. Общие положения.**

На проданный лодочный мотор устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи. Продавец подтверждает, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

### **2. Гарантийные обязательства не распространяются**

- на детали и системы мотора, подвергающиеся естественному износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации.
- на повреждения, вызванные небрежностью, недостаточным техническим обслуживанием, аварией, неправильной эксплуатацией или неправильной установкой.
- при использовании неоригинальных узлов и деталей.
- при использовании топлива, масел и смазок, которые непригодны для данного мотора.
- при участии или подготовке к гонкам или другой соревновательной деятельности или при эксплуатации с редуктором гоночного типа.
- при изменении или снятии оригинальных узлов и деталей.
- при попадании в мотор воды через топливозаборник, воздухозаборник или выпускную систему.
- на повреждение пластмассовых деталей и кожуха.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, регулировка рулевого управления и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение мотора в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

### **3. Утрата гарантийных обязательств**

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- невыполнение очередного технического обслуживания, несоблюдение режимов на период обкатки;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов мотора;
- внесения в конструкцию мотора изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств
- повреждение мотора в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
- несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов, а также нарушения обязательств договора купли-продажи;
- использование мотора на спортивных соревнованиях и в прокате;

### **4. Порядок реализации гарантийных обязательств**

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с мотором и руководством по эксплуатации на станцию технического обслуживания, которая уполномочена Продавцом выполнять гарантийное обслуживание купленного мотора. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе Продавца необходимых запасных частей, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий установленный законодательством РФ.

**Продавец** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Покупатель** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

#### **Перечень гарантийных мастерских:**

**г. Екатеринбург: ООО «GMG-Урал», ул. Автомагистральная, 37 А, тел. (343) 372-62-09,  
372-13-23**

**г. Санкт-Петербург: ООО «GMG», г.Пушкин, 4-й проезд, дом 17А, тел. (812) 325-11-00,  
331-21-92**

**г. Челябинск: «Скутерсервис», Копейское шоссе, 36 Б, а/ц «Таврия», тел. (351) 253-98-91,  
231-37-59, 231-46-48**

**г. Реутов, Московская обл. ЗАО «Сектор Трейд», ул. Транспортная д.8, тел.  
(495) 995-48-07**

### **СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ**

	<b>Предпродажная подготовка проведена</b> Дата _____ Подпись _____ <b>Печать организации, проводившей предпродажную подготовку</b>
--	---

**Владелец мотора** \_\_\_\_\_

**Модель мотора** \_\_\_\_\_

**№ двигателя** \_\_\_\_\_

**Наименование организации продавца** \_\_\_\_\_ **Печать**

**Дата продажи** \_\_\_\_\_

### **ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>Сервис 10 часов</b>	<b>Сервис 50 часов</b>	<b>Сервис 100 часов</b>	<b>Сервис 150 часов</b>	<b>Сервис 200 часов</b>
Обслуживание выполнено после _____ часов				
Штамп предприятия, проводившего ТО				
Дата _____				
Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### Данные продавца лодочного мотора

Название торгующей организации:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

### Данные покупателя лодочного мотора

Ф.И.О.:	
Адрес:	
Телефон:	Возраст:

### Данные о лодочном моторе

Модель:
№ двигателя:

### Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотор и руководство по эксплуатации,
- Разъяснил покупателю условия Положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания,
- Претензий к внешнему виду лодочного мотора покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_ г.

Штамп торгующей организации

\* Гарантийный талон заполняется Продавцом



**РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА***Возвращается дистрибутору***Данные продавца лодочного мотора**

Название торгующей организации:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

**Данные покупателя лодочного мотора**

Ф.И.О.:	
Адрес:	
Телефон:	Возраст:

**Данные о лодочном моторе**

Модель:
№ двигателя:

**Покупатель подтверждает, что продавец:**

- Передал покупателю мотор и руководство по эксплуатации,
- Разъяснил покупателю условия Положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания,
- Претензий к внешнему виду лодочного мотора покупатель не имеет.

**Подпись Покупателя****Подпись Продавца**

---

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_ г.

Штамп торгующей организации

\* Гарантийный талон заполняется Продавцом



**ЗАМЕТКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:**

