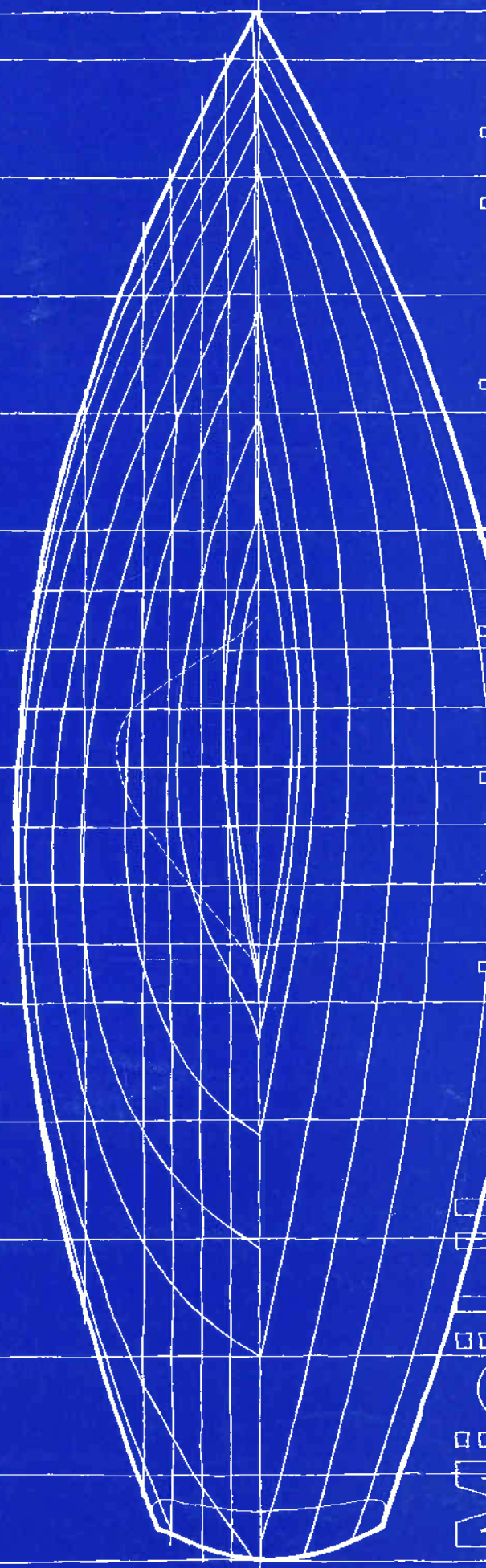
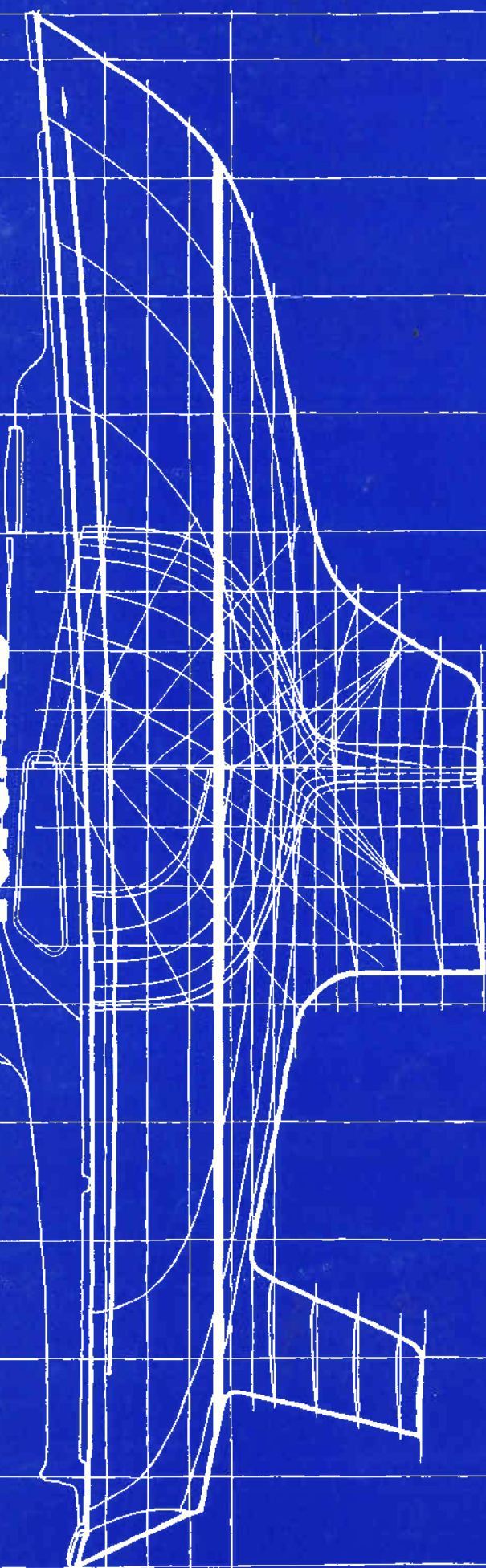


Hallberg-Rassy

# Yachts



# Misil II

bygghandbok; inredning

**1: EN ALLMÄN BESKRIVNING AV BÅTEN** sid. :1 - :5

- Förord
- Konstruktion och material
- Rigg och segel
- En färdig inredning

**2: UTGÅNGSLÄGET - MISIL II I HALVFABRIKAT** sid. :1 - :5

- Vad är en segelklar båt?
- Skrovet invändigt
- Byggsatsens omfattning
- Lämpliga verktyg

**3: MONTERINGSANVISNING** sid. :1 - :19

- Upplodning av båten
- Montering av inredning i ruff
- Montering av inredning i förpik
- Montering av pentry
- Ytbehandling

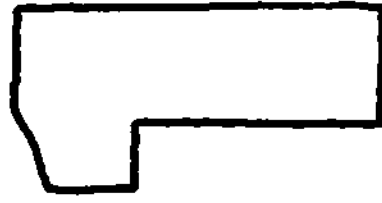
**4: NÅGRA KOMPLETTERANDE DETALJER** sid. :1 - :5

- Kök
- Dynor
- Pulpit och mantåg
- Lanternor
- Isolering - klädsel

Bokens innehåll får publiceras, helt eller delvis, om tillstånd inhämtas från varvet.

Text och bilder: Per Åstrandsson

Hallberg-Rassy  
Y A C H T S  
HALLBERG - RASSY AB  
440 80 ELLÖS  
Tel 0304-503 44, 504 88



## MISIL II

MISIL ritades vintern 1964 för Harry Hallbergs Varvsindustri, Ellös, Orust, och det byggdes då ett mindre antal tråbåtar. Senare övergick varvet till att tillverka skrov och däck i plast. Överbyggnad och sittbrunn tillverkades då fortfarande i trä på samma sätt som varvets övriga båtar.

MISIL blev mycket omtyckt av alla som seglade henne, men hon kom dock så småningom i kläm på grund av den ökade tillverkningen av varvets övriga båtar, MISTRAL, MISTRESS och P 28.

MISIL ansågs dock ha så goda egenskaper och var så omtyckt av sina ägare, att det bestämdes att till 1972 en moderniserad MISIL skulle komma ut på marknaden och då med namnet MISIL II.

Konstruktionsarbetet blev ett givande samarbete mellan konstruktör, inredningsarkitekt och varvets tekniska avdelning. Överbyggnad och sittbrunn skulle utföras i fiberglas i stället för som tidigare i mahogny och inredningen skulle disponeras med två helt öppna fullängdskojer i ruffen och pentryt placerat närmare sittbrunnen.

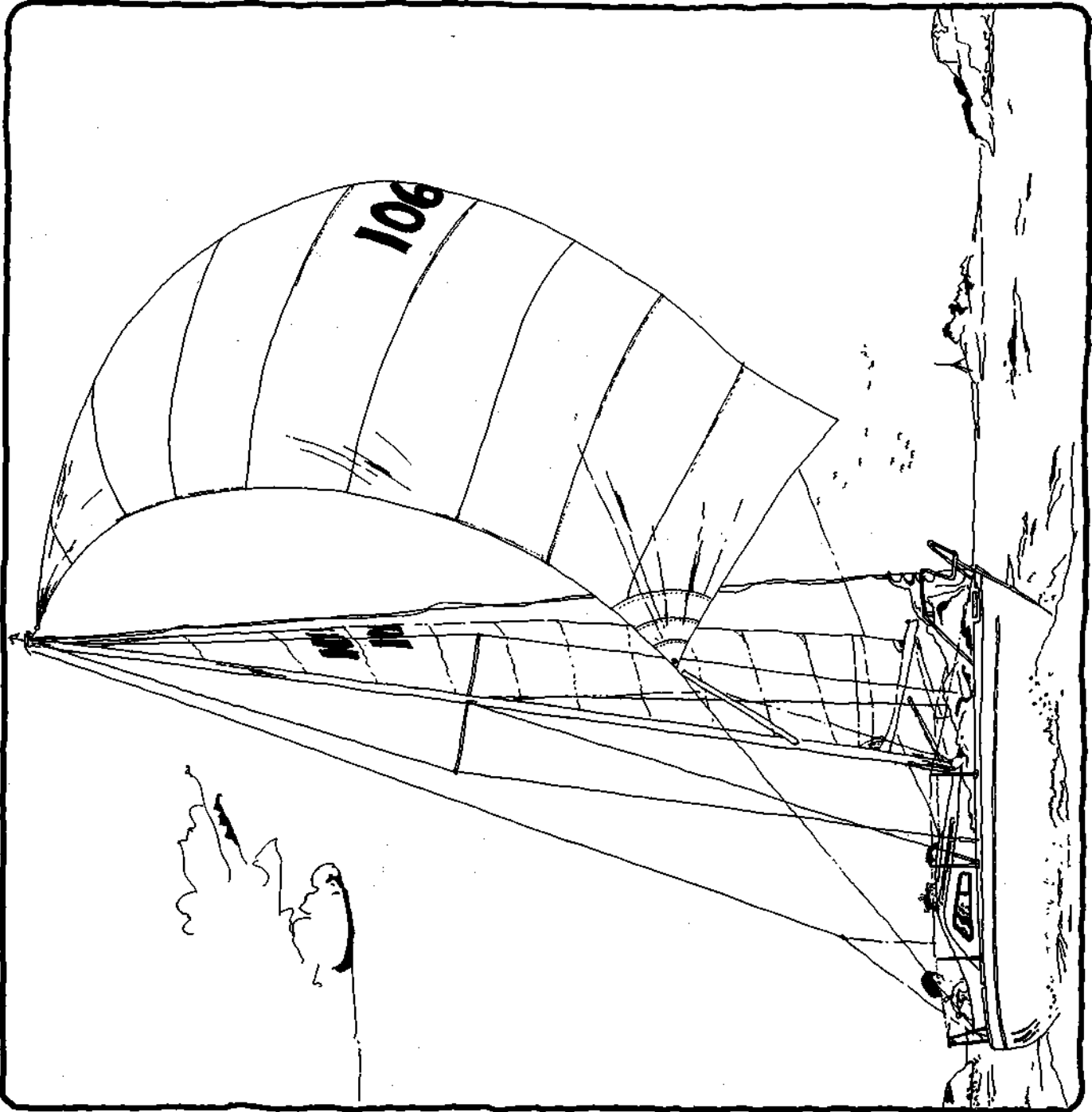
Genom denna övergång från trä till fiberglas i överbyggnad och sittbrunn och genom att göra inredningen mera produktionsvänlig, kunde priset på såväl halvfabrikat som på färdig båt hållas lågt, vilket borde hjälpa till att göra MISIL II attraktiv för köpare som vill ha en liten behaglig långfärdsbåt, som man med framgång kan kopplegla med.

Vid omkonstruktionen blev MISIL II också verkligt lämplig för eget färdigställande från byggsats.

Som ett led i detta har denna handbok tagits fram.

Olle Enderlein

konstruktör: Olle Enderlein  
design överbyggnad och inredning: Per Åstrandsson



## KONSTRUKTION OCH MATERIAL

### Skrov

Skrovet är uppbyggt i glasfiberarmerad plast enligt sprutmetoden. Tjockleken varierar från ca 7 mm i friborden till ca 20 mm vid kölen.

Barlåsten (740 kg bly) ligger invändigt inplastad i skrovet.

### Däck, överbyggnad och sittbrunn

Tillverkas i en enhet. Denna plastas samt bulkas ihop med skrovet, vilket ger en tät och stark konstruktion.

För att få ett kondensfritt innetak i båten är däck och överbyggnad utförda i sandwichkonstruktion (dubbla väggar).

Samtliga ytor på däck, överbyggnad och sittbrunn har ingjutet halkskyddande mönster.

På överbyggnaden finns kraftiga handlistor.

Dubbla skotaken på däck.

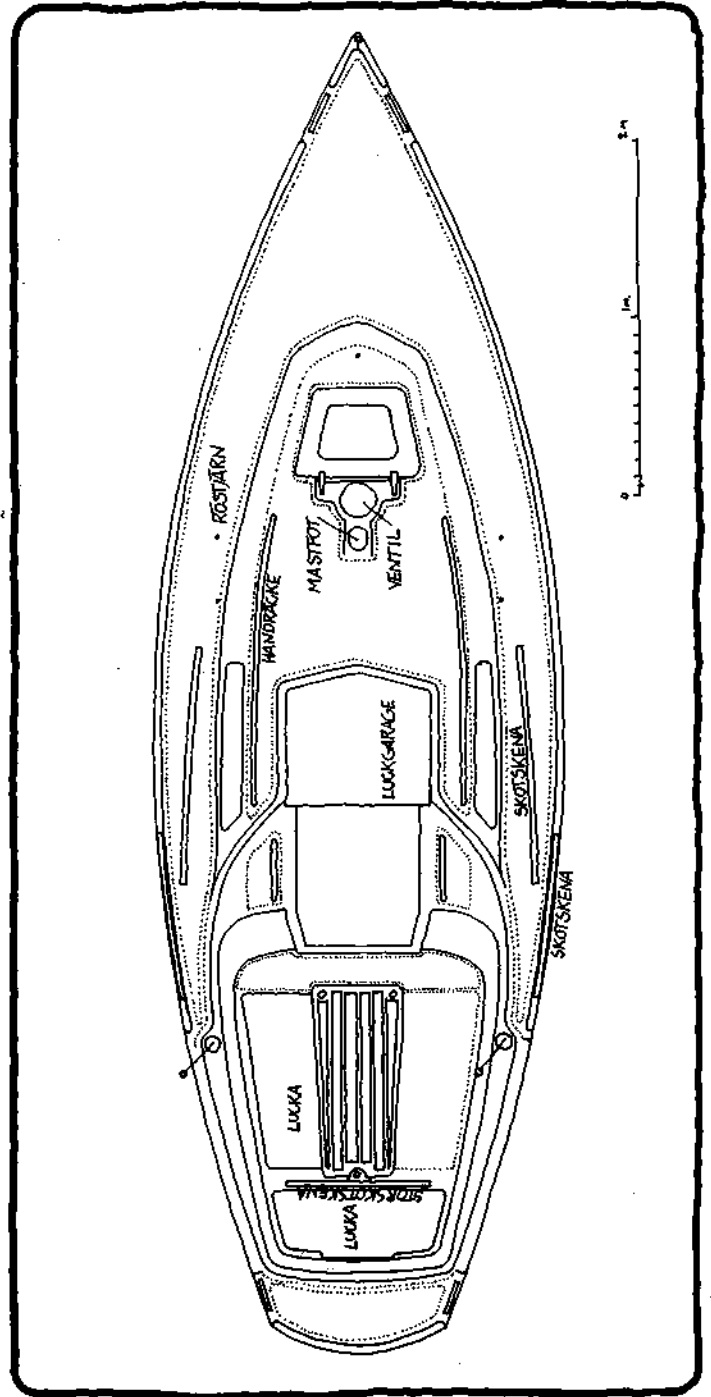
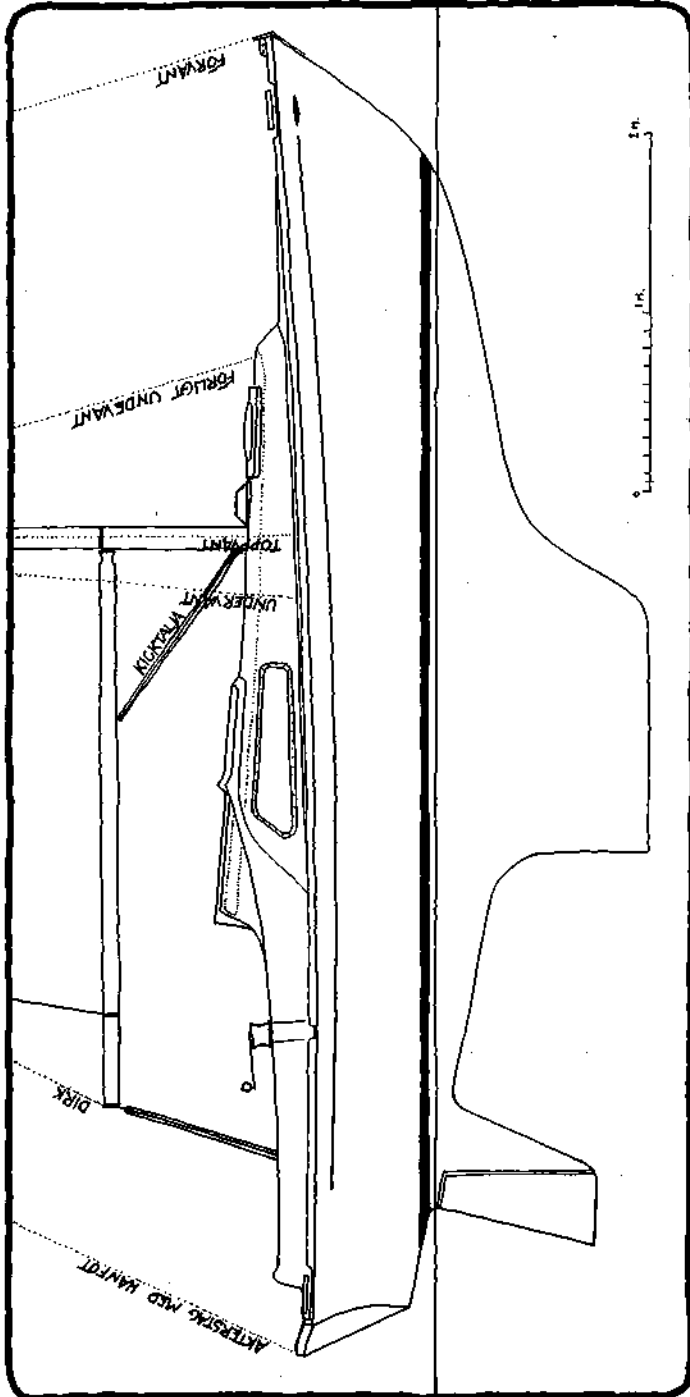
Ruff-fönstret är av spliterfritt acrylglas med rostfri omfattning och monterade med skruv. Samtliga bultar i båten plus roder- och hjärtstocksdetaljer är tillverkade i rostfritt stål.

Sittbrunnen har gjorts väl tilltagen och med höga sargkanter. Kanternas översida har garnering av teak, där skotvinschar och knappar är placerade.

Brunnen är självlänsande med avstängningskranar åtkomliga inifrån. Den har två utifrån åtkomliga stuvningsutrymmen och i botten halklistor av teak.

Rorkult i ask.

En bred ruffnedgång gör passage ut och in bekväm, även med flytväst på. Nedgångsluckan i teak är tvådelad och har ett stort ventilationsgaller som tillsammans med elektroloxventilen får om mastfoten ger god ventilation i båten.



## Rigg

Mast och bom är tillverkade av eloxerad aluminium.

Den stående riggen är av 19-trådig 5 mm rostfri syrafast wire med fastpressade ändstycken. Rostfria vantskruvar.

Invändiga fall.

Löpande rigg av förströckt flätad terylene och rostfri syrafast wire.

Vinsch för uppsträckning av fockfallet.

Bombehållare och fästen för kicktallja.

Rullrev.

Skena för spinnakarbom.

Topplanterna.

## Segel

Segelarean fördelas på ett storsegel om ca 12 m<sup>2</sup> och en kryssfock på ca 13 m<sup>2</sup>. Stora genua 20 m<sup>2</sup>, stormfocken ca 7 m<sup>2</sup>.

SEGELTABELL	L	B	U	Y	d
storsegel:	7,9 m	8,06 m	2,6 m	11,9 m <sup>2</sup>	225 g
stora genuan:	8,9 m	8,5 m	4,3 m	20,1 m <sup>2</sup>	175 g
kryssfock:	7,7 m	7,1 m	3,6 m	12,9 m <sup>2</sup>	225 g
stormfock:	6,1 m	5,1 m	2,7 m	6,9 m <sup>2</sup>	225 g
spinnaker:	max. lilllängd 8,99 m, max. bredd 4,91 m, yta 44 m <sup>2</sup>				

segelyta IOR 27,15 m<sup>2</sup>

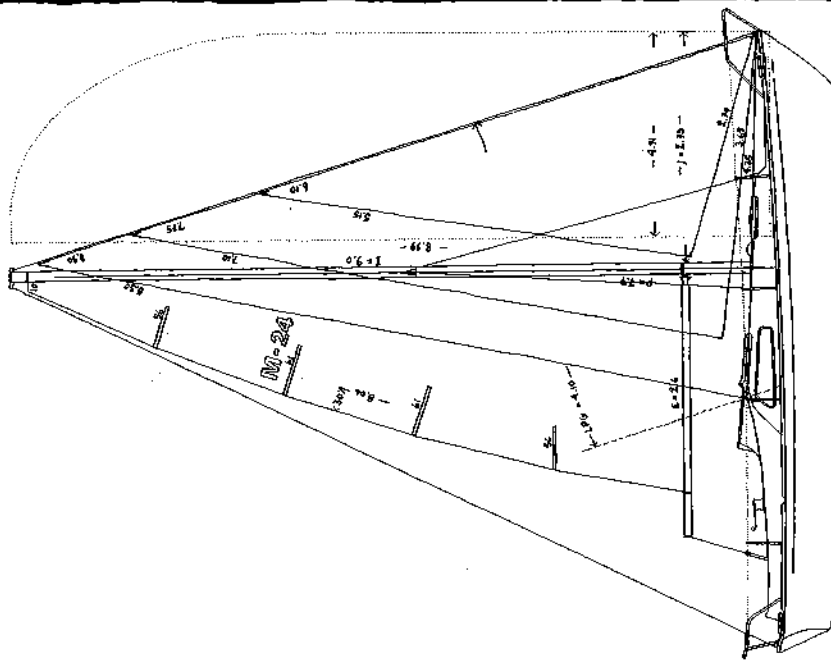
mättal IOR ca 5,55 (klass VII)

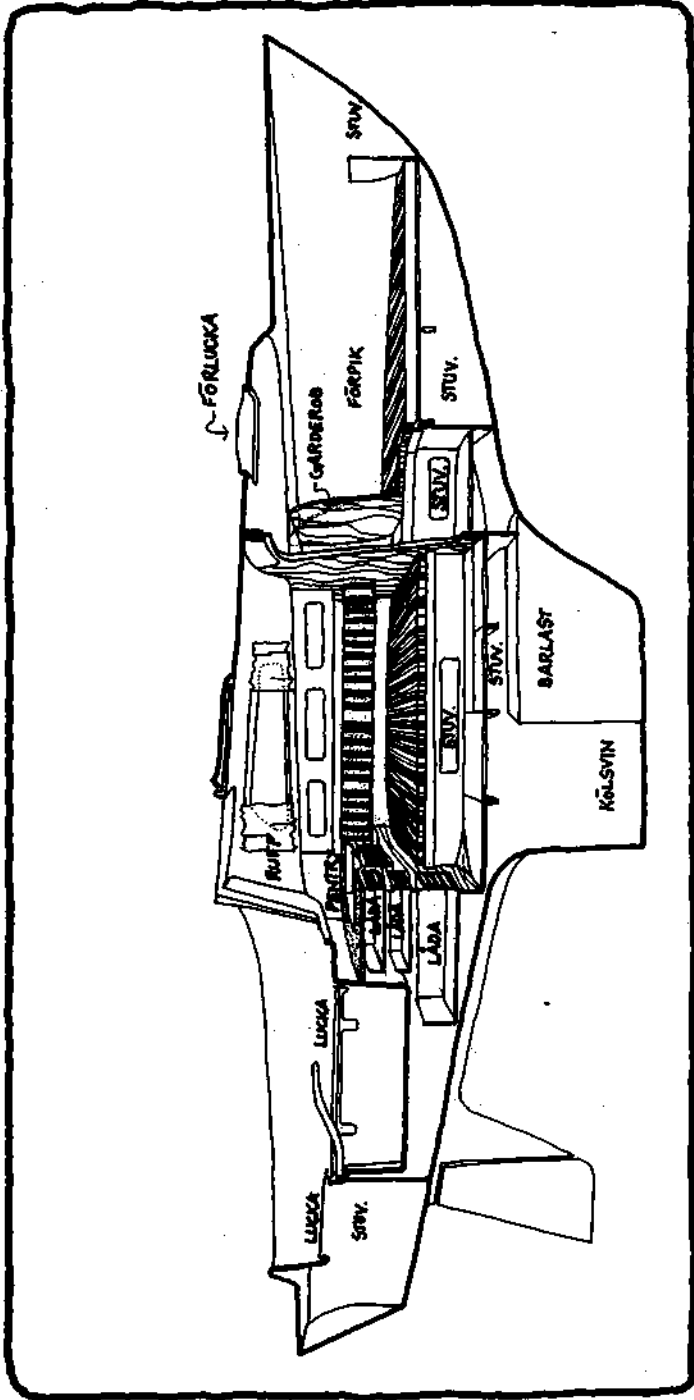
Segelmätning enligt IOR:

I = 9,00 m, J = 2,73 m, P = 7,70 m, E = 2,6 m

## Övriga data

längd överallt:	7,35 m
längd i vattenlinjens:	6,00 m
bredd:	2,30 m
djupgående:	1,2 m
displacement:	1,75 m <sup>3</sup>
kötvikt:	740 kg





### INREDNING OCH DISPOSITION

Invändigt delas båten genom ett tvärgående mastskott, som skiljer ruff och förpik åt. Mastskottet är fastplastrat runt om i skrov och överbyggnad. Det har en stor öppning, som ger bekväm passage mellan ruff och förpik och samtidigt ger rymd och ljus åt båda utrymmena. Mastskottet är provtryckt med 3,7 ton.

#### Förpik

Förpiken är inredd med två kojor, som båda mäter 55 x 185 cm. Stuvningsutrymmen finns dels för om kojerna ( allra längst fram i båten ) och dels under kojerna, där plats för eventuell toalett finns.

Akter om kojerna finns på babordssidan garderob och på styrbordssidan ett öppet fack.

Under dunkarna ett svalt stuvningsutrymme.

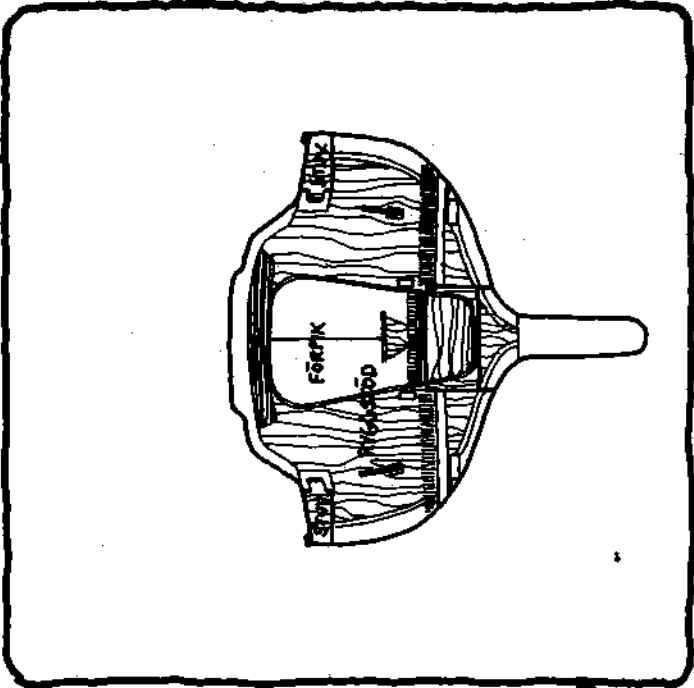
#### Ruff

Ruffen har två kojor som mäter 70 x 198 cm.

Båda kojerna är utrustade med sliogerbonnmar, som dels fungerar som bekväma ryggstöd, dels kan placeras i kojernas framkant, vilket ger två säkra sjeskojer under gång.

Under båda kojerna finns rejäla stuvningsutrymmen.

Akter om kojerna löper tvärs båten en pentrybänk, som innehåller kök, lådor och fack. Kökets placering nära ruffluckan ger bra ventilation vid matlagning och med sprayhood uppförd har man full ståhöjd under tak i pentryt.



Köket, som är ett tvärläggigt spritkök av typ Origo, ligger nedsänkt i pentrybänken. Under köket är ett fack med lucka lämpligt för kastruller. Midskepps finns tre draglådor av vilka de två översta är lämpade för porslän och bestick och den understa, stora lådan för specerier och liknande.

På styrbordssidan under bänken ( akter om kojerna ) finns ett stort stuvningsutrymme tillvarataget. Bänken är här lös för att hela utrymmet lätt skall kunna nås.



2

UTGÅNGSLÄGET - MISIL II I HALVFABRIKAT



## MISIL II HALVFABRIKAT

### Segelklar båt?

Vad menas egentligen med begreppet segelklar båt, som MISIL II i halvfabrikat ofta kallas?

Ja, enklast kan man beskriva det som en båt, med vilken du direkt kan ge dig iväg ut och segla. Men den saknar allt, som gör en båt beboelig och ombonad. Dvs inredningen.

### Vissa kompletteringar

I det föregående kapitlet beskrivs en helt fabriksfärdig MISIL II. Den inredningsatts, som du kan köpa till ett halvfabrikat, har i stort sett samma omfattning.

Vissa detaljer måste du dock komplettera:

- kök ( rekommenderas Origo tvåtögigt spritkök )
- dynor och klädsel för ryggsäte
- pulpit ( där lanternor ingår ) och mantög
- invändig klädsel av skrovsidor, rufftek och gångbordens undersida.

### Skrovet invändigt

Vissa konstruktiva och funktionella detaljer är monterade vid leverans av MISIL II i halvfabrikat.

Det bärande mastskottet finns på plats och är fastplatat runt om.

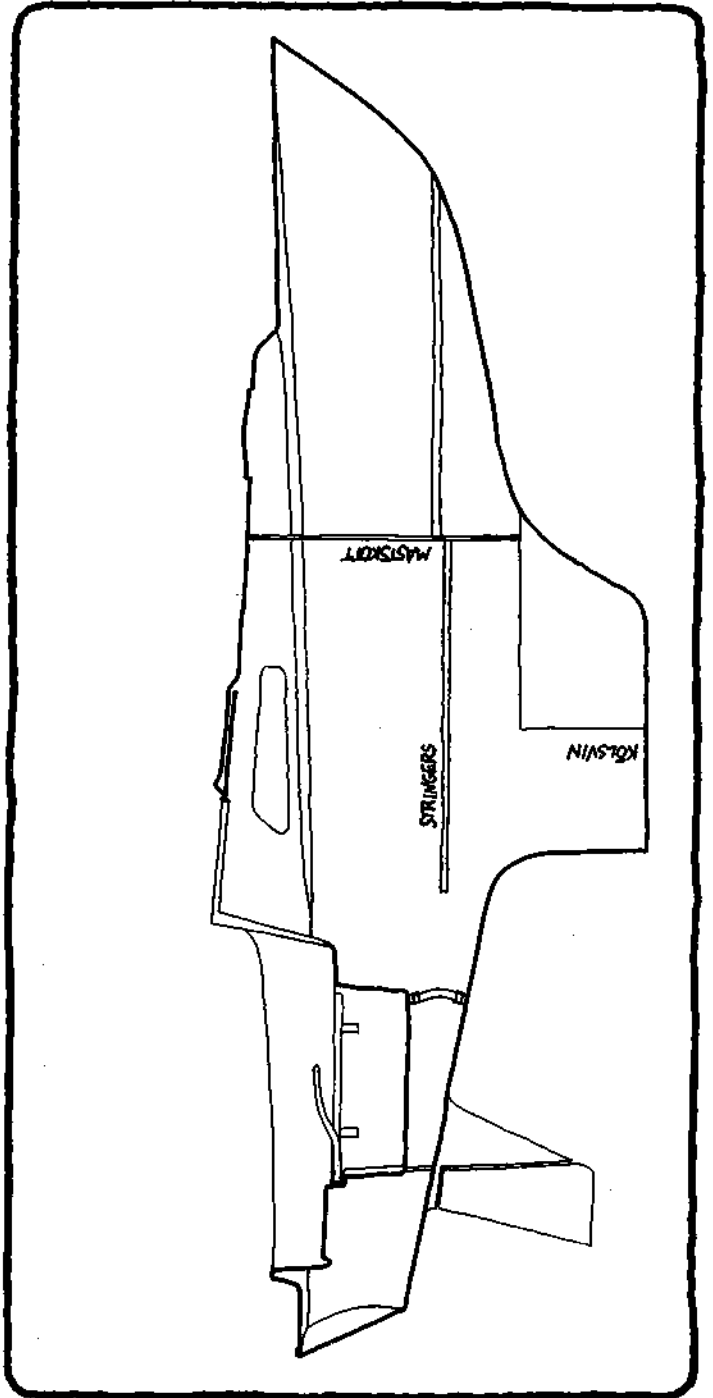
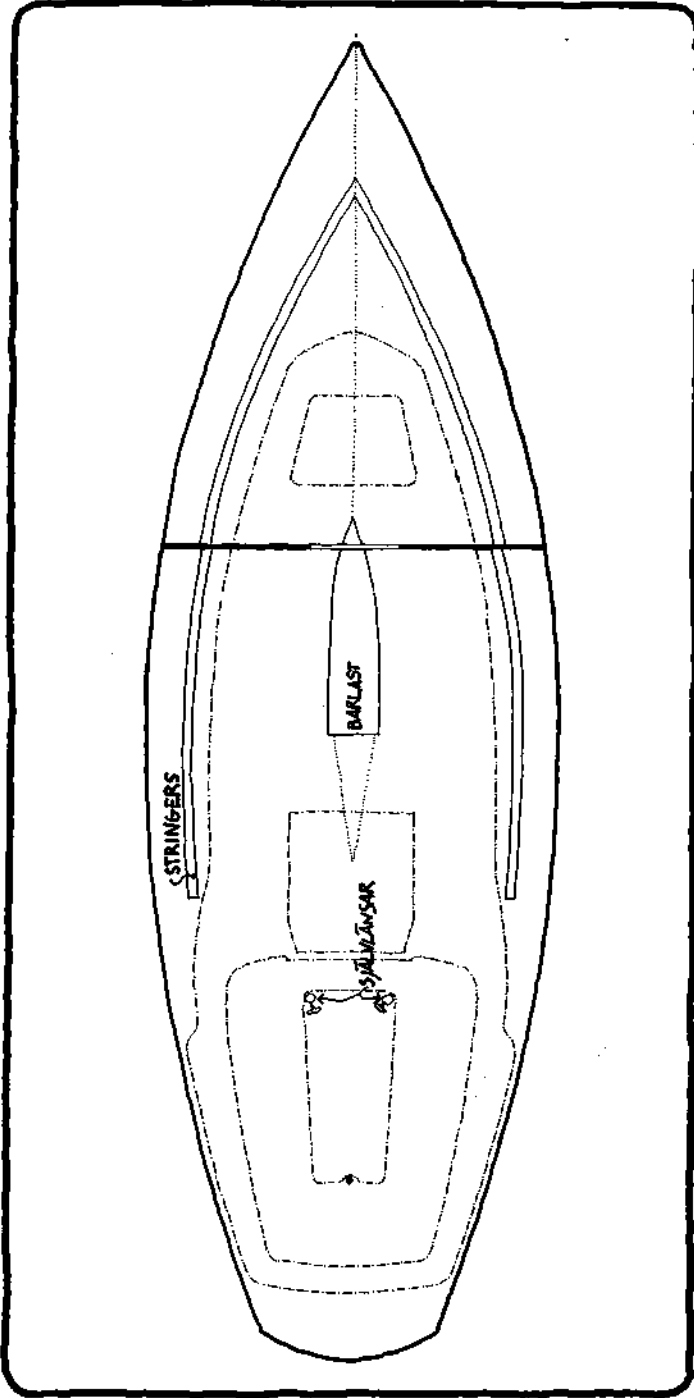
Genomgångsöppningen är upptagen och kanlistad med formlimmad mahogny och mastskottet är putsat, men ej ytbehandlat.

Lägna för ryggsättsfästena finns markerade.

De stringers, som sitter plastade i skrovet, fjäringar även som fundament för reglar till kojerna. Stringers är en sorts balkar, som styrar upp skrovet på stora ytor.

Vidare är sjövlansor och alla roderdetaljer monterade.

Skrovet är invändigt strukt med s k topcoat, en fukt- och kläbskyddande plastsfärg.



Byggsatsens omfattning

Samtliga detaljer i inredningen är numrerade (utan bokstäver). Numreringen överensstämmer i stort med den ordning i vilken bitarna skall monteras och vilken denna beskrivning följer.

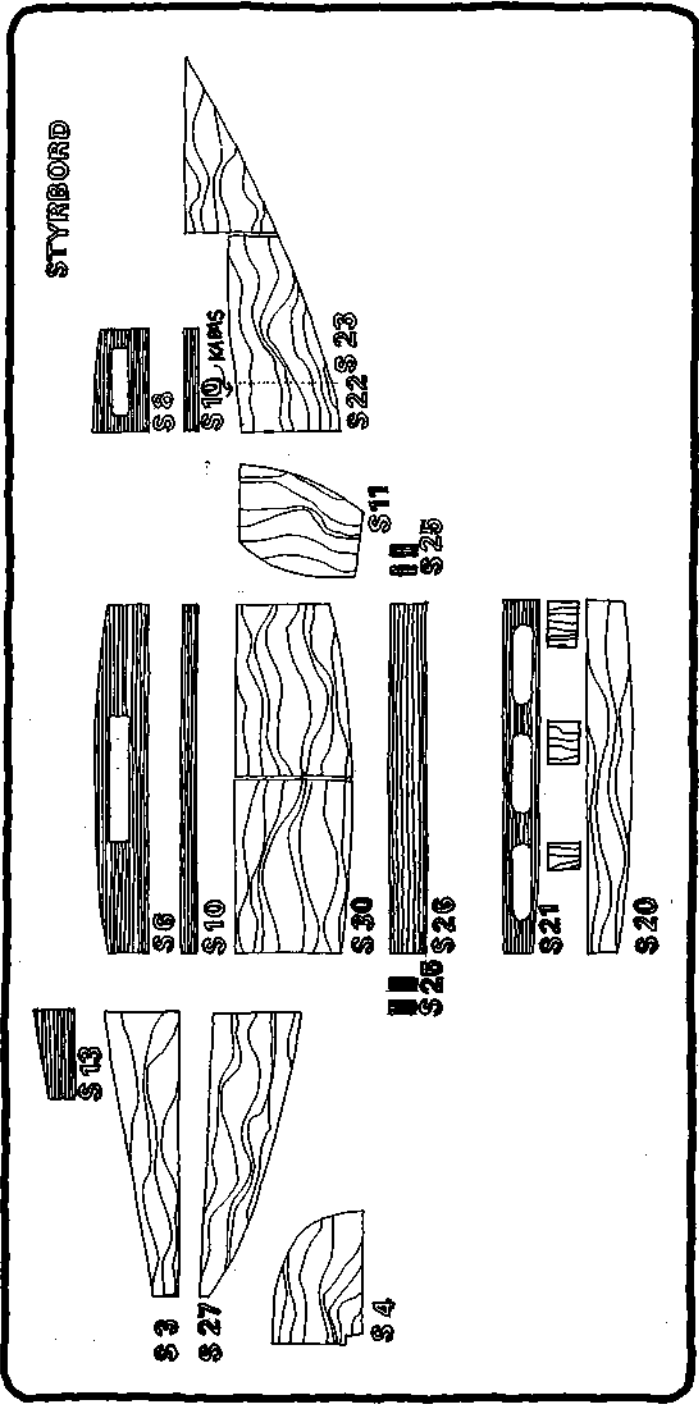
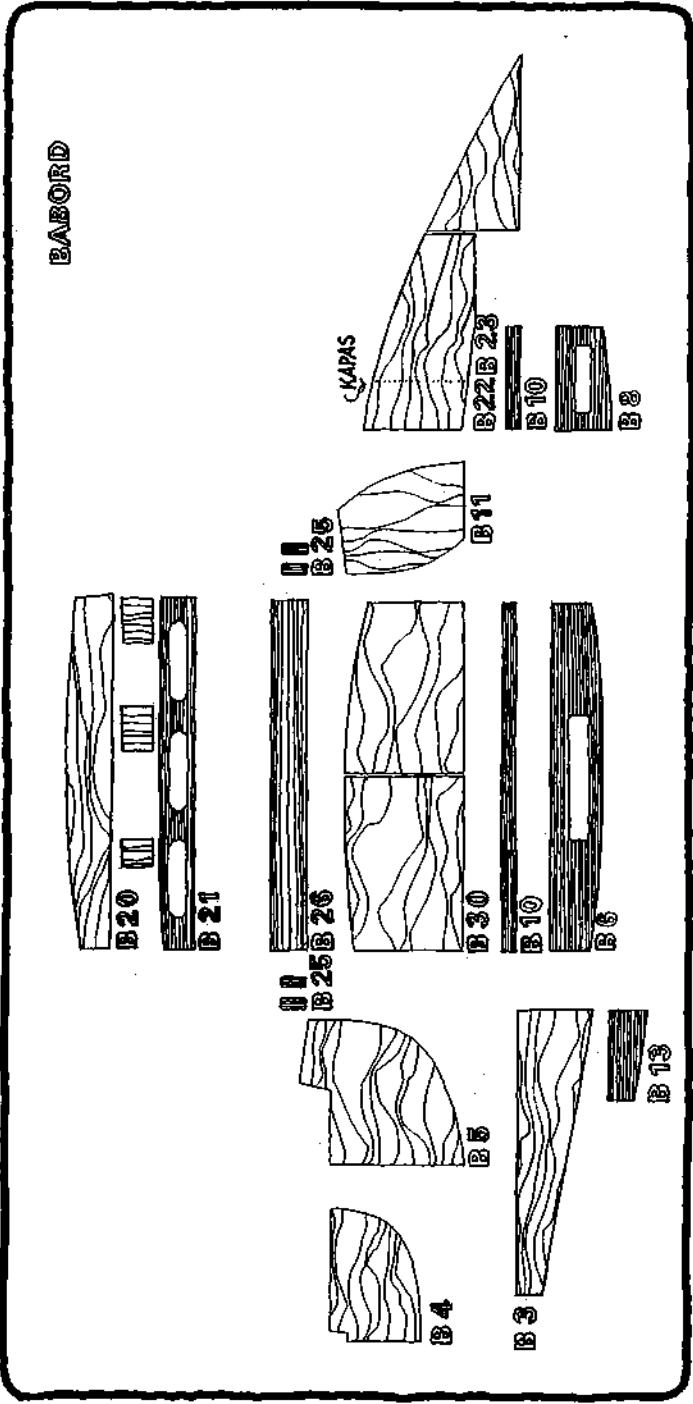
Detaljspecifikation:

BABORD

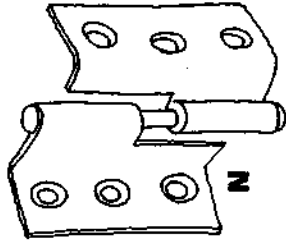
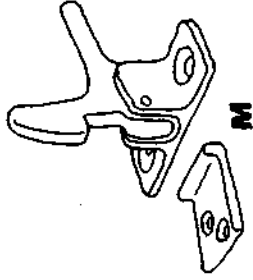
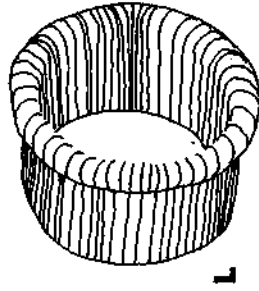
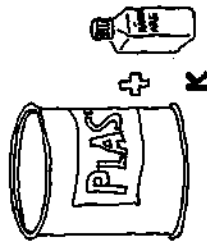
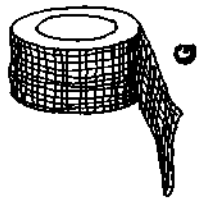
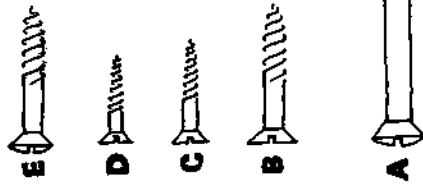
- B 3 skott under sittbrunn 8 mm mah. ply.
- B 4 akterskott 8 mm mah. ply.
- B 5 skott pentry-stuvningsutrymme 8 mm mah. ply.
- B 6 koffront i ruff 16 mm mah.
- B 8 koffront i förpik 16 mm mah.
- B 10 lister till koffronter mah, kapas efter behov.
- B 11 garderobsskott 8 mm mah. ply.
- B 13 glidlist, stora löden 3, mah.
- B 20 botten, stuvningsfack med mellansidor 8 mm mah. ply.
- B 21 front till dito 16 mm mah.
- B 22 botten i garderob 8 mm mah. ply.
- B 23 kofbotten i förpik, 4 bitar, 8 mm mah. ply.
- B 25 klossar för ryggstöd, 4 st, mah.
- B 26 ryggstöd 20 mm mah.
- B 30 kofbotten i ruff, 2 delar, 8 mm mah. ply.

STYRBORD

- S 3 skott under sittbrunn 8 mm mah. ply.
- S 4 akterskott 8 mm mah. ply.
- S 6 koffront i ruff 16 mm mah.
- S 8 koffront i förpik 16 mm mah.
- S 10 lister till koffronter mah, kapas efter behov.
- S 11 garderobsskott 8 mm mah. ply.
- S 13 glidlist, stora löden 3, mah.
- S 20 botten i stuvningsfack med mellansidor 8 mm mah. ply.
- S 21 front till dito 16 mm mah.
- S 22 botten i garderob 8 mm mah. ply.
- S 23 kofbotten i förpik 8 mm mah. ply.
- S 25 klossar för ryggstöd, 4 st, mah.
- S 26 ryggstöd 20 mm mah.
- S 27 botten i stuvningsutrymme 8 mm mah. ply.
- S 30 kofbotten i ruff, 2 delar, 8 mm mah. ply.







### BESLAG PLAST GLASFIBER

För monteringen nödvändiga beslag och skruvar, samt plast med glasfiberväv ingår i inredningssatsen:

- A: Tråskruv, kullrigt försänkt huvud, förnicklad. Längd 35/8, grovlek 12 (12 x 3" 5/8) 6 st. Till invändiga handträcken.
- B: Tråskruv, försänkt huvud, mässing. Grovlek 8 (8 x 1"), 2 gross. Till skruvlistor och koförstycken.
- C: Tråskruv, försänkt huvud, förnicklad 5 x 3/4". 12 st. Till gängjärn N.
- D: Tråskruv, försänkt huvud, mässing 4 x 5/8". 4 st. Till luckbeslag M.

E: Tråskruv, kullrigt försänkt huvud, förnicklad. 8 x 1". 16 st.

För synlig monterning av fronter till stuvningsock.

F: Träplugg i mahogny dim 5/16" för täckning av försänkta skruvar i kofronter och koflistor.

G: Rensor av glasfiberväv, s k ymatta, som sista lager vid plastning av skott och kofronter.

H: Glasfibermatta 450 gram för plastning av reglar.

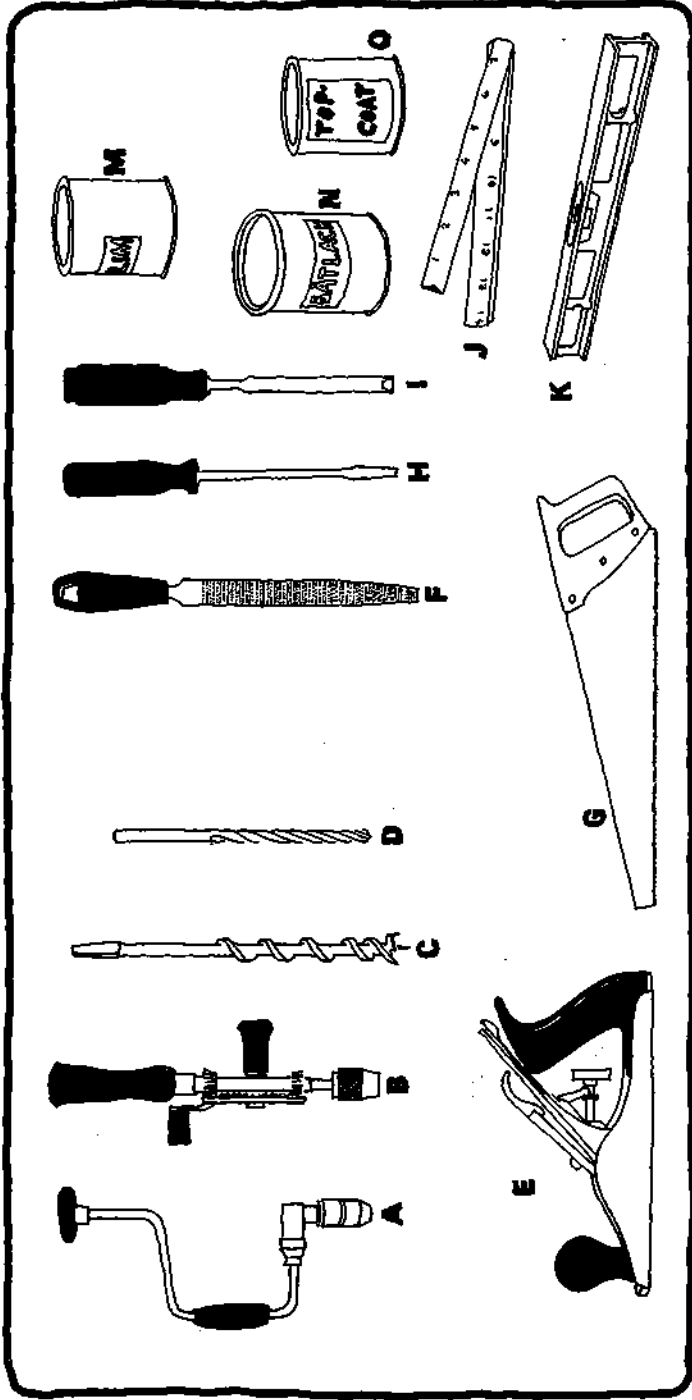
I: Glasfibermatta 300 gram för skott och kofronter.

K: 5 kg för-accelererad polyesterplast med hårdare.

L: 3 st hålinsatser av teak till förborrade hål i lådor och lucka.

M: Hakbeslag i mässing för låsning av pentrylucka.

N: 2 st förkromade gängjärn för pentrylucka.



### Verktyg

Trots att inredningssatsen är väl förarbetad erfordras en del verktyg vid monteringen. Vad vi här redovisat kan betraktas mer som "funktioner" än som nödvändiga verktyg.

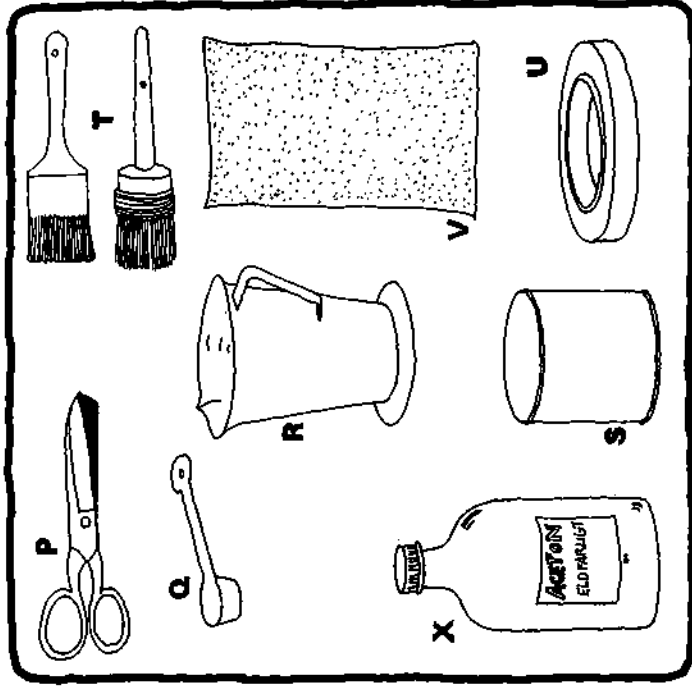
Du ersätter dem givetvis med andra verktyg allt efter egna önskemål.

### Borrverktyg

Hål för pluggar gör du med en vanlig träspiralborr (C) i diam 5/16". (Pröva diametern först i en vanlig plank och slå i en av pluggarna som medföljer). Överhuvudtaget vid skruvningsarbete bör du förborra med lämplig dimension av spiralborr (D). För detta behöver du ett set spiralborrar.

### Bearbetningsverktyg

En vanlig putshyvel i metall (E) är bra vid tillpassning och justering av skott. Ett bra universalsverktyg är en ordentlig resp (F) med ena sidan rund (vid injustering av skott mot plastytan och avjämning av dessa). Vid kapning av reglar, tillpassning av bottnar, är en såg med s k universalsändning fullt tillräcklig (G).



### Plastarbetet

Vid plastning erfordras en del verktyg:

En kraftig sax (P) att klippa glasfiber med.

Ett litet kärl för härdare och ett större för plasten (Q, R).

Några gamla kaffeburkar att blanda plasten i (S) och penslar för själva plastningen (T).

Vidare maskeringstejp (U) att maska av ytor, som inte skall plastas.

Stippapper No 60 eller 80 (V) att rugga upp ytan med och slutligen acetone (X) för avfettning av ytor som ska plastas.

Rekommenderad temperatur vid plastning: ej under +15°C. Vid högre temperatur mindre härdare, vid lägre temperatur större inblandning av härdare. Generellt användes 2% härdare.

### Tänk på:

Skafta värmekälla vid låga temperaturer. Dock ej öppen glödtråd. Helst varmluft. Sörj för god luftväxling vid plastningen. Tänk på eldfaran vid tvättning med acetone.

För ett bra slutresultat på de delar, som skruvas och pluggas, bör skruvmejseln (H) dimension vara så anpassad, att hålen för träpluggen inte spjälkas upp. Ett vanligt stämjärn (I) är alltid bra, särskilt när träpluggarna skall kopas av.

### Mätverktyg

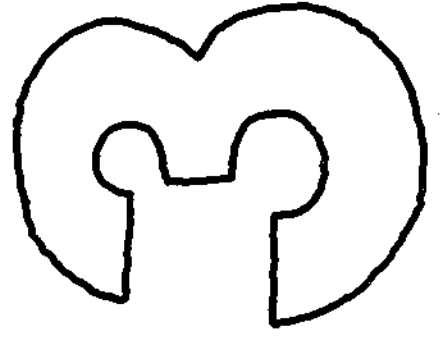
Ett bra vattenpass (K) och en tumstock (J) räcker för inmätning och upplodning av skotten.

### Lim

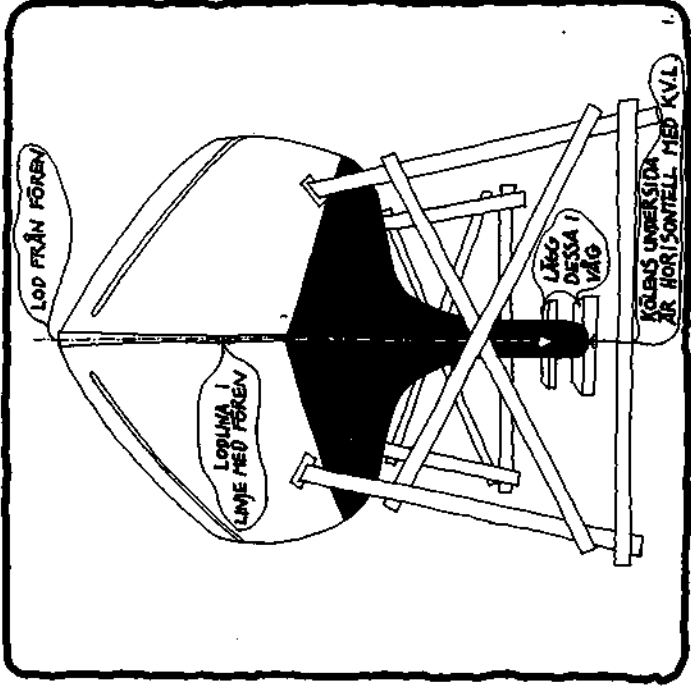
För de skruvlistor som limmas, bör ett vattenfast lim av fenolharistyp användas. Även Aerolite kan med fördel användas.

### Ytbehandling

Två typer av ytbehandlingar är nödvändiga. Dels färrisning av alla trädetaljer, dels strykning av plastade ytor med topcoat. Som färrisna kan användas aningen en uretanfärris eller en tvåkomponents polyuretanbaserad färris. Topcoat är en vanlig gel-coat, som man blandat vaxlösning i för att erhålla en kläbbfri yta.



MONTERINGSANVISNING



### UPPALLNINGEN

Innan du börjar det egentliga monteringsarbetet måste båten pallas upp och lodas in ordentligt.

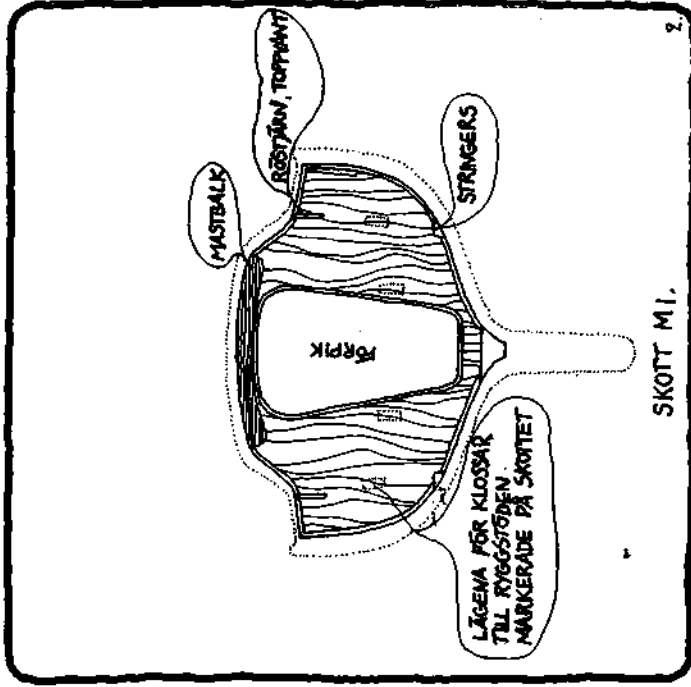
Horisontellt gör du det enklast med två sinsemellan horisontellt placerade regler, som kölen ställs på. Den undre delen av kölen är horisontell med kölvattenlinjen.

I tvärskepsled justerar du sedan in båten med hjälp av ett lod, som du hänger i fören. Syfta in rätt lodläge med lodlina och förlinje i linje med varandra.

Den slutliga stөрtningen måste vara så stabil att du kan arbeta i båten utan att läget rubbas.

Monterar du inredningen med båten liggande i vattnet måste flytläget kontrolleras först. I princip är barlastens översida horisontell med kölvattenlinjen. Vid kontroll av detta bör masten vara påsatt och med diverse lösa pryglar trimmar du in det rätta flytläget. Med vattenpass kan du sedan mäta in och rita ut en referenspunkt ovanpå barlasten.

Rätt lodlinje (tvärskepps) finner du genom att hänga en lodlina i centrum av mastskottets öppning.

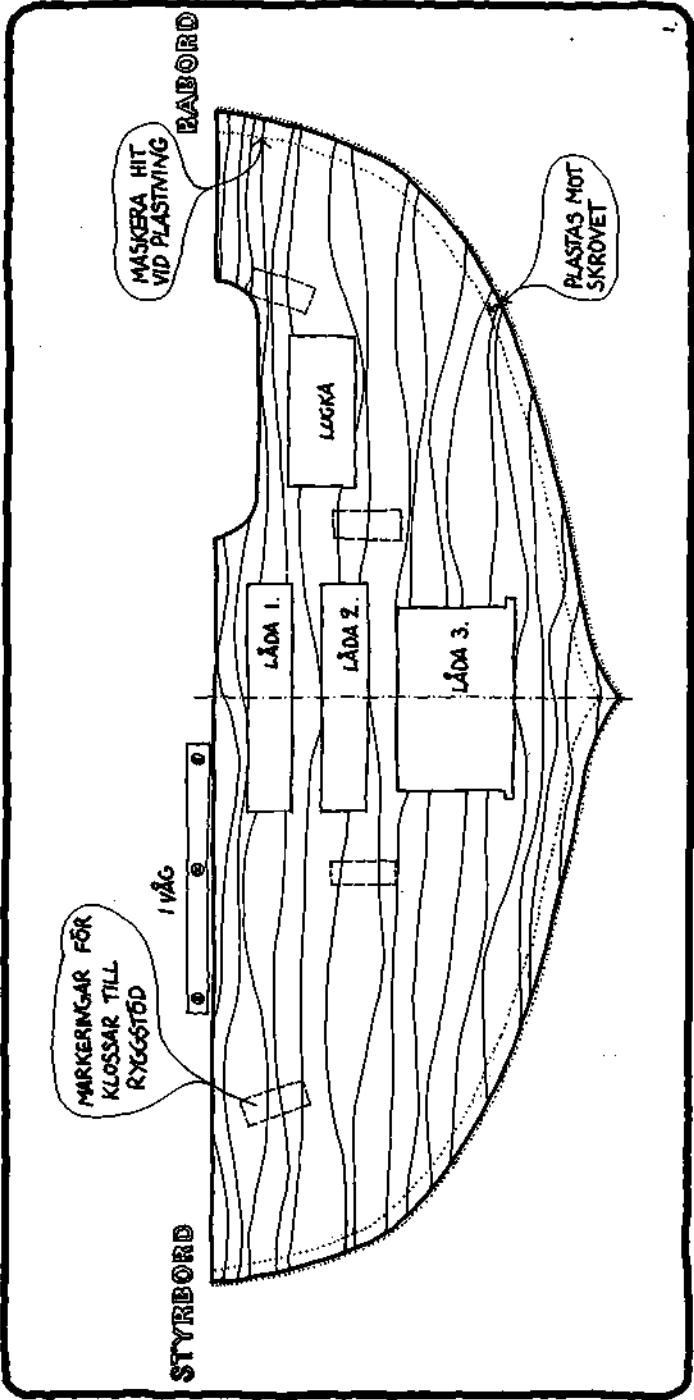


### Huvudskott - mastskott.

Nästa steg innan monteringen påbörjas bör vara att skydda mastskottet mot missfärgning av plast och dyl. Hårdad plast, som fastnar på obehandlade trätytor, är nästan omöjlig att avlägsna utan åverkan på träytan.

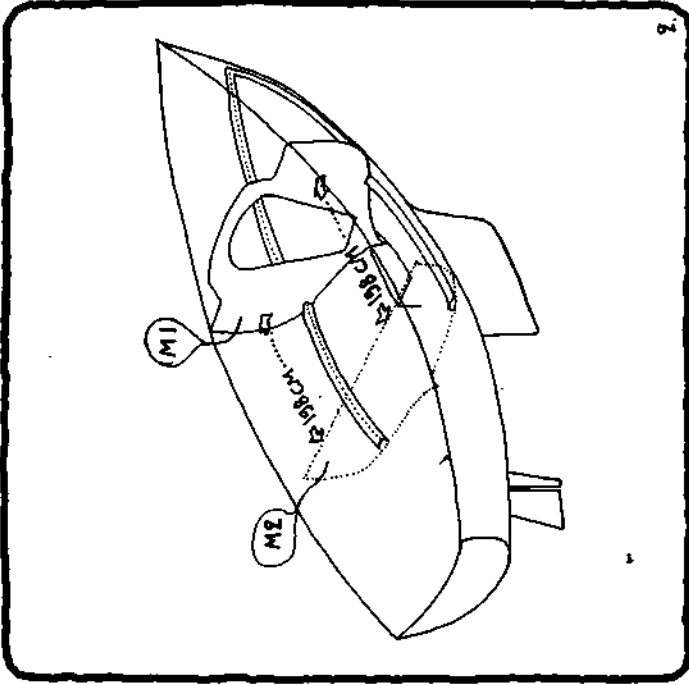
En första grundbehandling av fennissa är därför ett lämpligt skydd. Se sidan 3:19.

Då du längre fram skall limma och skruva vissa lister och klossar mot skottet, bör den slutliga ytbehandlingen göras i samband med övrig färgbehandling.



Pentryskott.

Pentryskottet av vattenfast plywood 13 mm, fonerad med mahogny, är den första inredningsdetaljen du sätter på plats.



Så här går du tillväga:

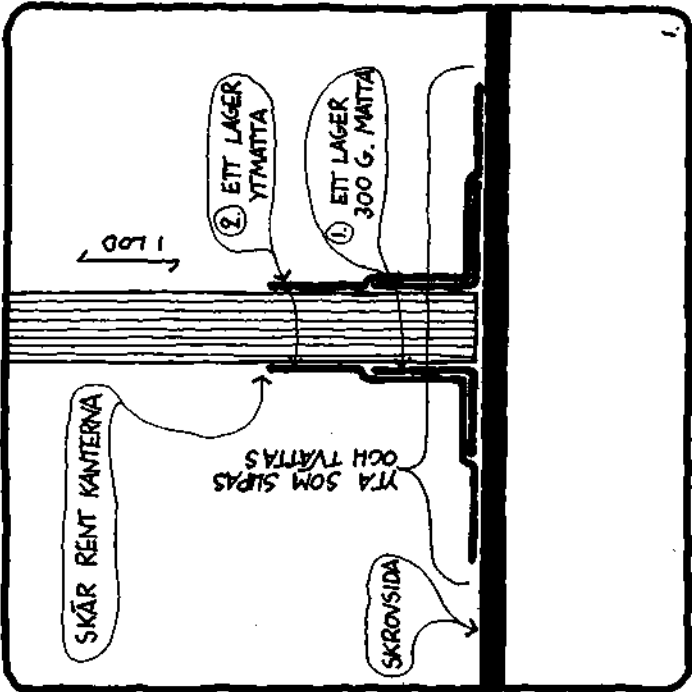
Inmätning i parallellt läge i förhållande till mastskottet M 1.

Avståndet skall vara 198 cm eller lika med längden på kojfronterna B och S 6 (kan användas som mätstockar, om de justeras till nämnda mått).

Sätt skottet i ungefärligt läge och rita ut detta med en penna i skrovet.

Tag bort skottet.



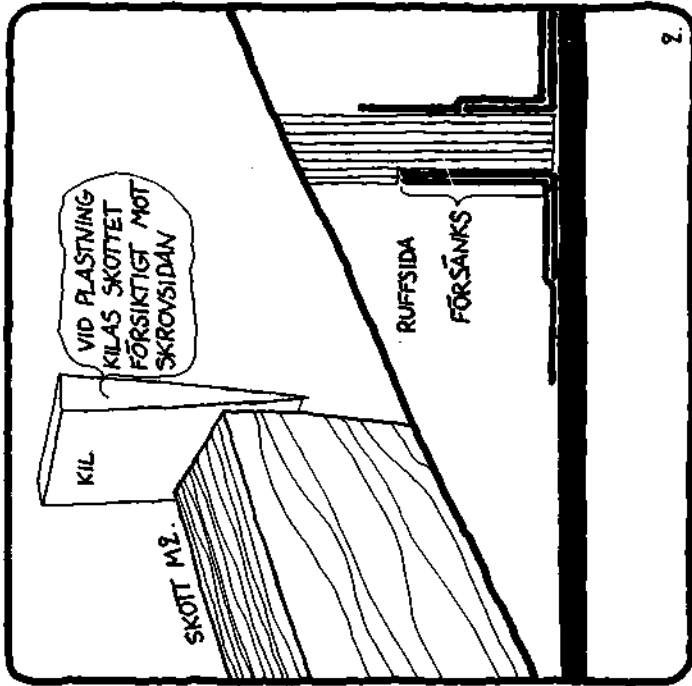


Slipa med grovt slippapper ett 10 cm brett fält i skrovet utmed den sträcka, som ska plastas.

Jämna till eventuellt uppstående glasfibrer.

Tvätta av ytan flödigt med acetan.

Tänk på brandfaran!



Nu kan skottet sättas på plats i sitt slutliga läge. Finjustera skottets kant, så du får en så tät anläggningsyta mot skrovet som möjligt.

Killa fast skottet ordentligt, så det inte rubbas vid plastningen.

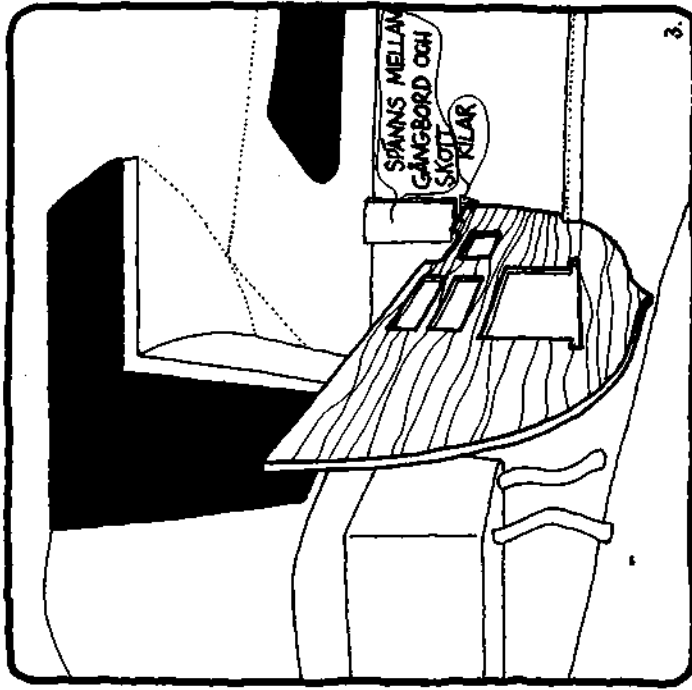
Skottet skall vara i väg och lod.

För att få en slät yta utåt ruffen, kan den sträckan som plastas försänkas, så att plast och träyta kommer i liv. Se bild 2.

Maska av de ytor, som inte skall plastas, främst tråytorna.

Spillid plast på plastytor torkas av med acetan.

Plasta första lagret med 4 - 5 cm breda glasfiberremsar av 300 grams matta, härkning, därefter andra lagret med 6 - 8 cm breda remsar av ytmattan.

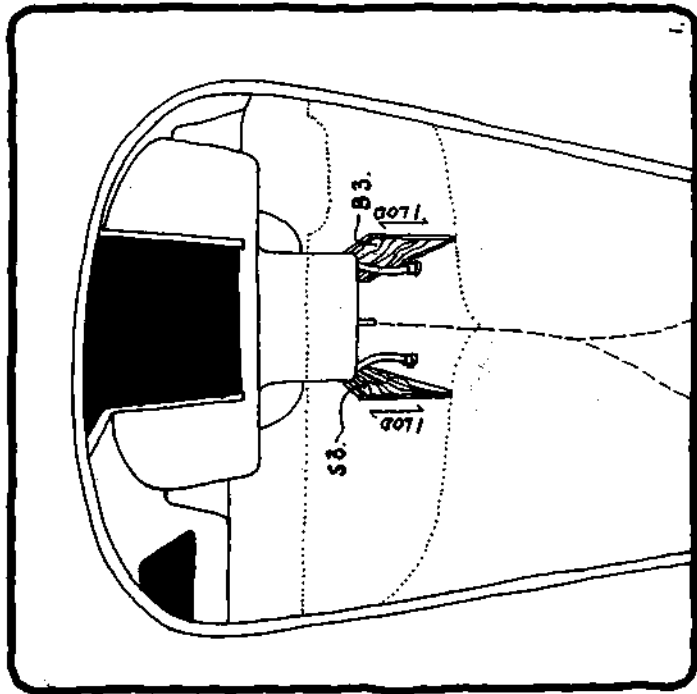


För att vara säker på att inte rubba skottet, kan du plastas bara den ena sidan eller några småbitar, så att skottet fixeras.

Efter härkning gör du sedan resten.

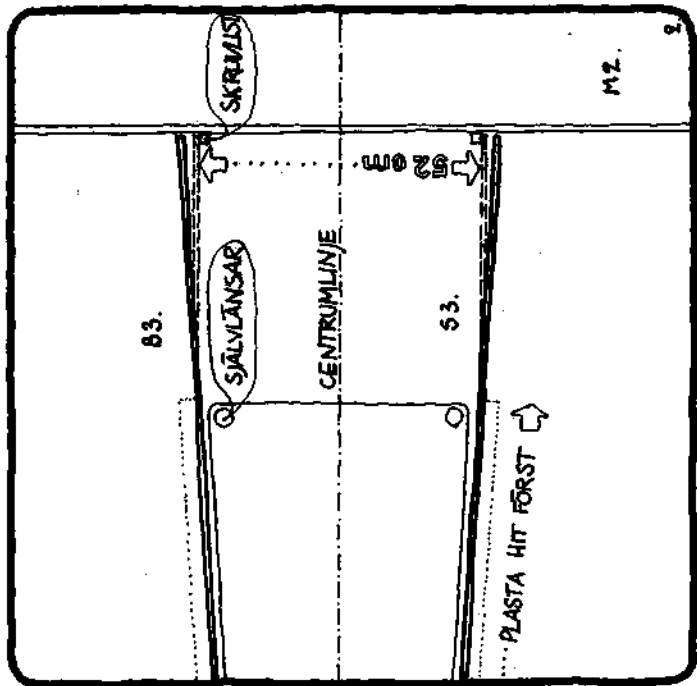
Arbetsordning vid plastning:

- Stryk ytorna med plast
- Tryck fast glasremarna i vinkeln mellan skott och skrov
- Mätta glasytan med plast och arbeta ut luftblåsor med penseln
- Låt plasten härda
- Skär rent med en skarp kniv, innan plasten härdat (härdat) helt.



Sittbrunnsskott B och S 3

Rita ut, slipa och tvätta plastytorna som skall plastas, på samma sätt som du gjorde med pentryskottet.



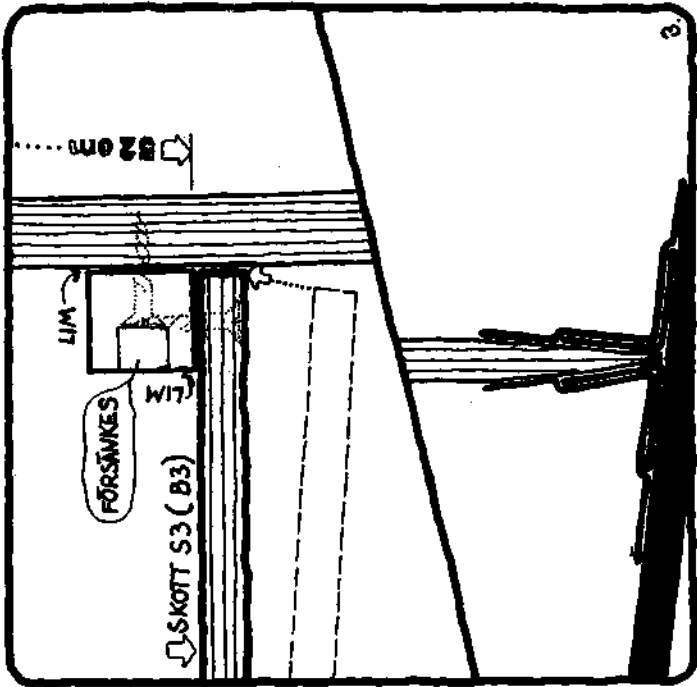
Mät sedan och lod in skruvlister på pentryskottets insida.

Dessa limmas och skruvas fast.

Justera skottets anläggning mot pentryskottet och skruvlisterna.

Skotten sätts på plats och plastas mot skrov och sittbrunn fram till självänsarna.

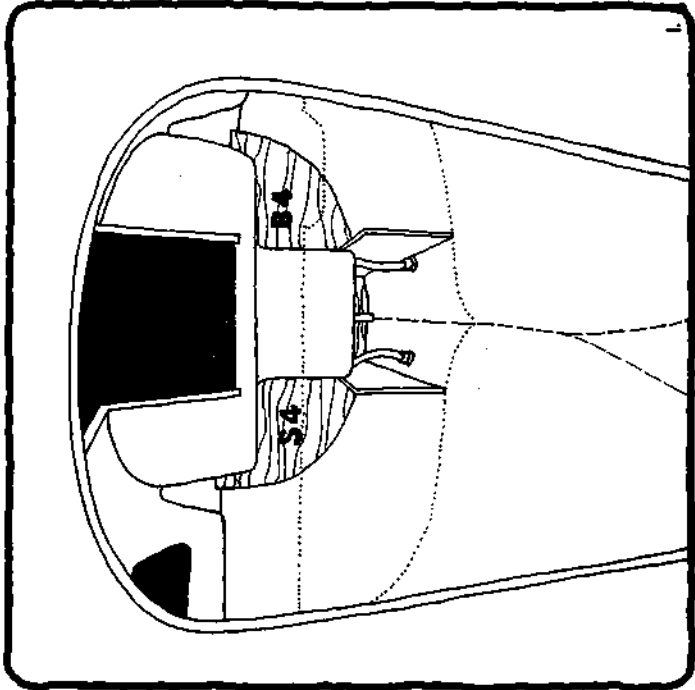
Observera att avstängningskranarna till självänsarna går fria för skotten.



Efter hårdning spänns den oplastade delen av skotten mot skruvlisterna. Limma och skruva.

Resten av skotten plastas mot skrovet.

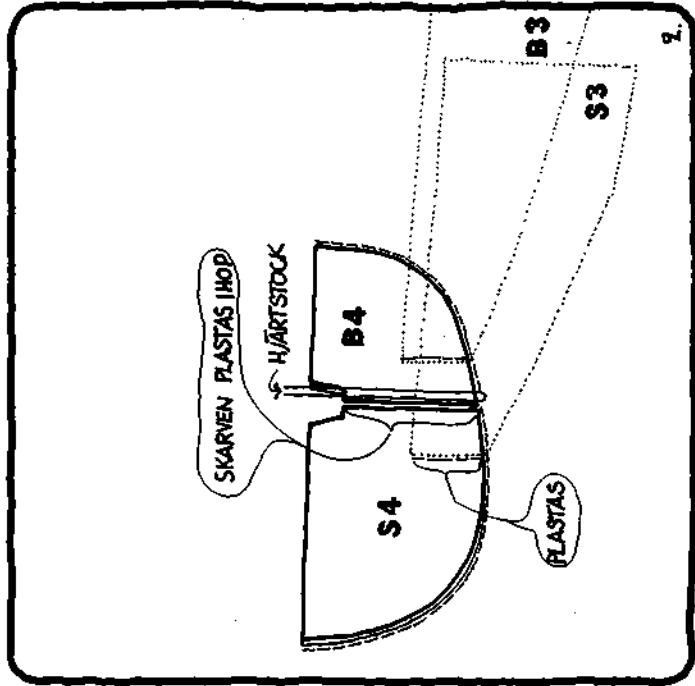
För en tät anläggning mot skrov kan skotten fasas enl. bild 3.



Akterskott B och S 4

Justera eventuellt ändarna på skott B och S 3 först.

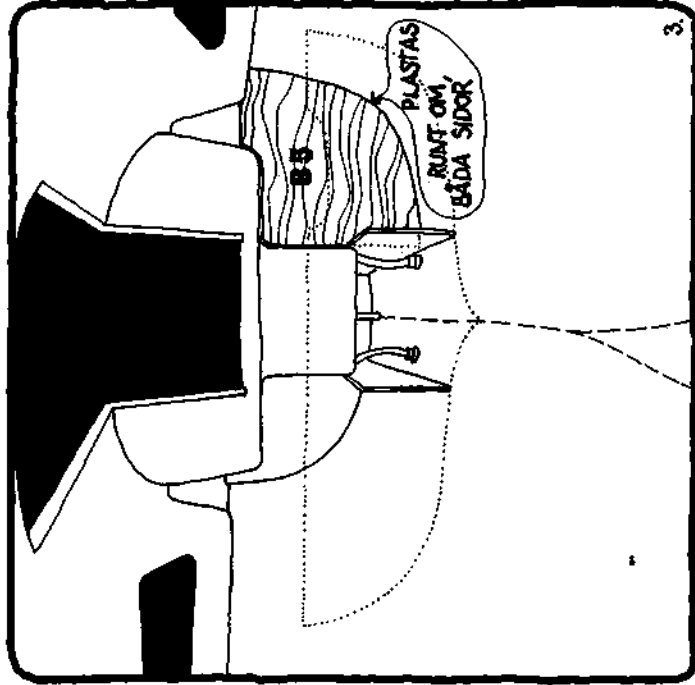
Rita sedan ut, slipa och tvätta de plastytor som skall plastas.



Sätt skotten på plats och börja plastningen.

Om du får svårigheter med att hålla skotten i rätt läge under plastningen, kan du pröva med att plastas små bitar i taget, som får härda, innan du gör den stora plastningen.

Skarven mellan B 4 och S 4 skall plastas.



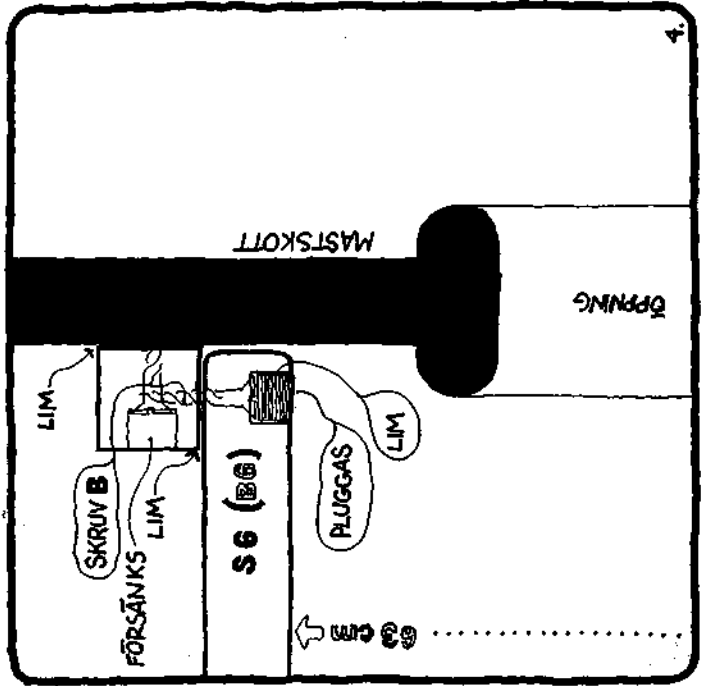
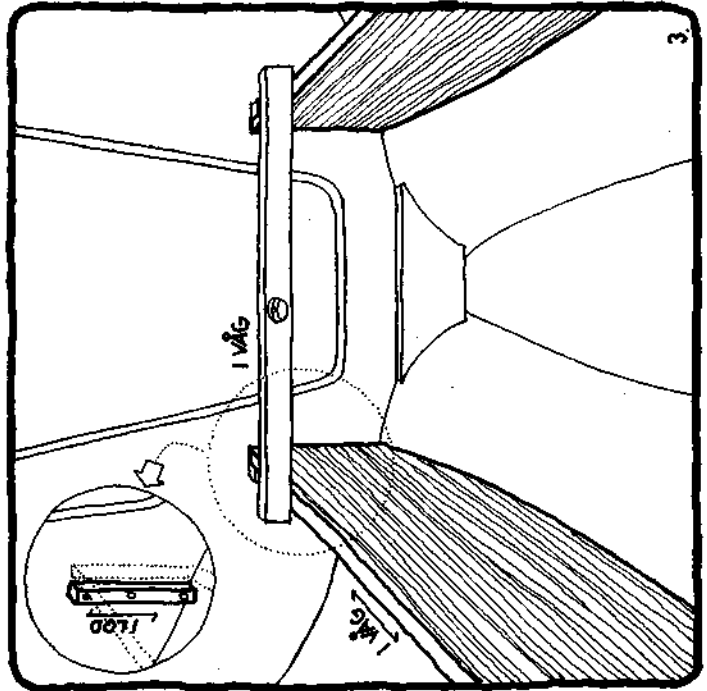
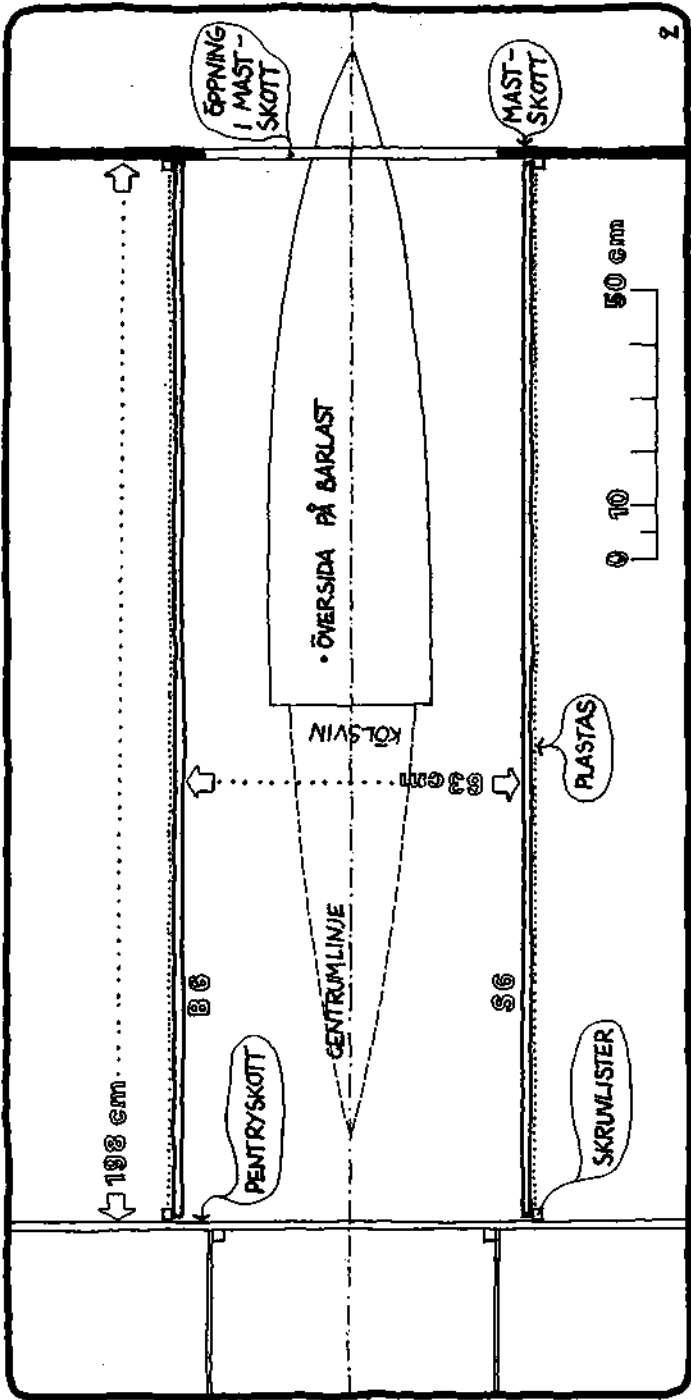
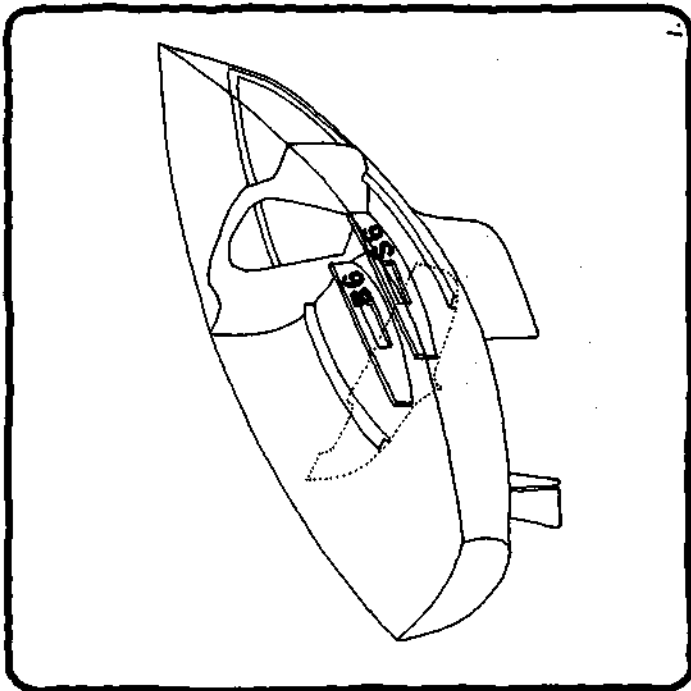
Skott mellan pentry och stövningsutrymme B 5

Passa in skottet så att det löper parallellt med pentryskotten.

Kontrollera också lodlinjen.

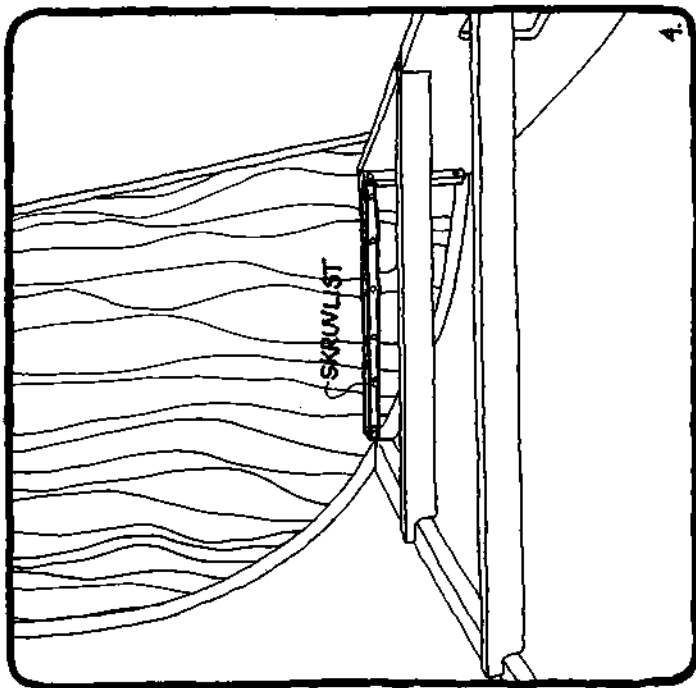
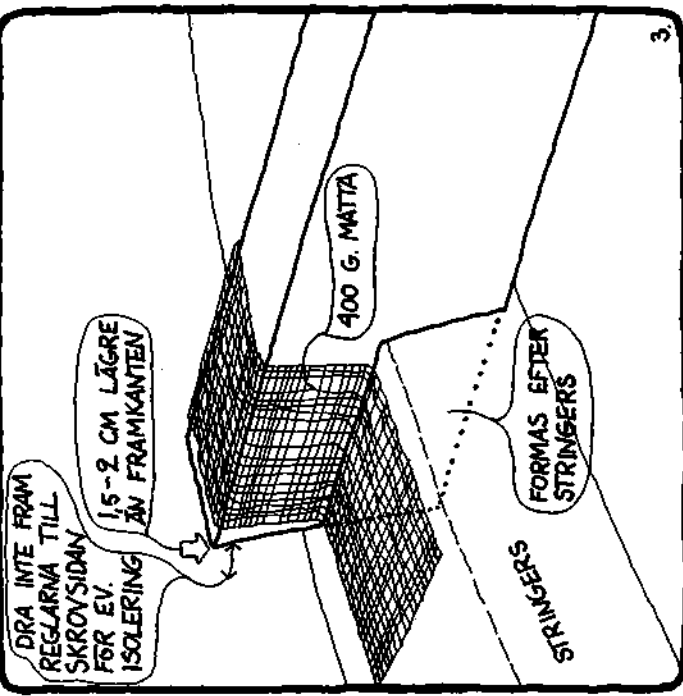
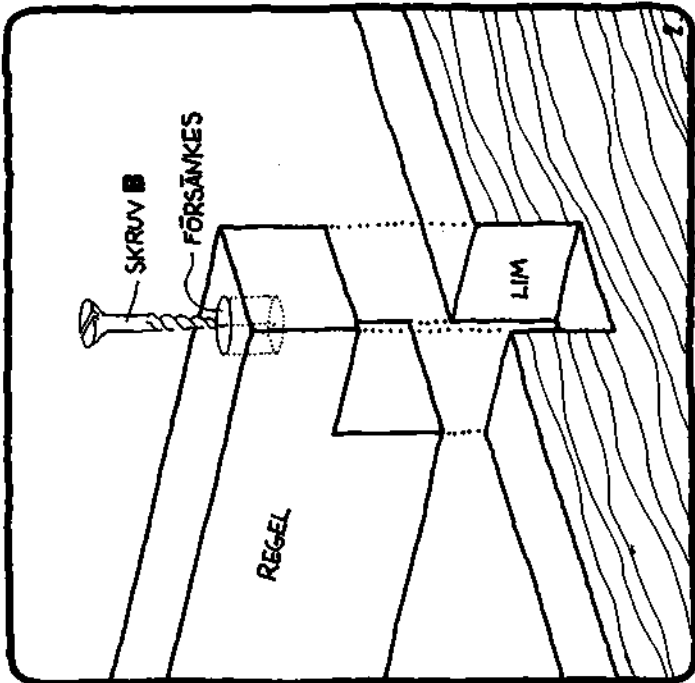
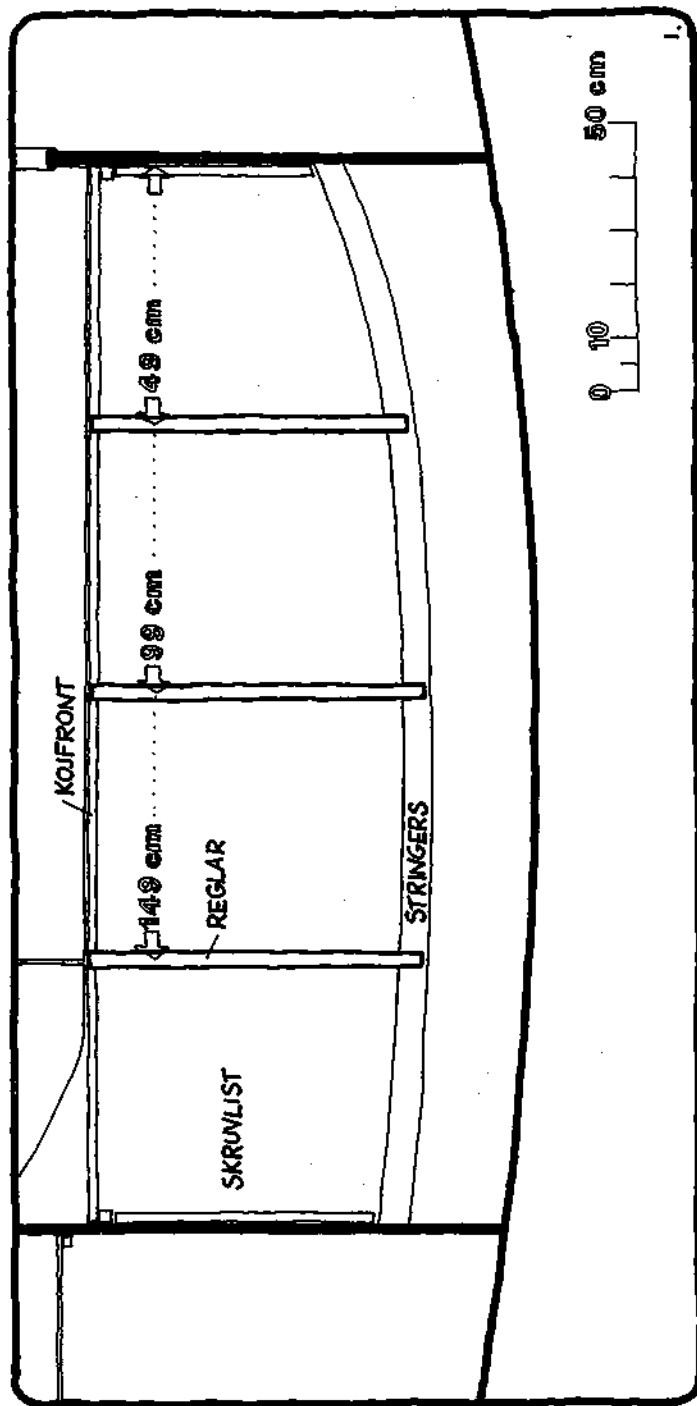
Måttet mellan pentryskott och B 5 får inte understiga breddmålet på pentrybänken.

Rita ut, slipa och tvätta plastytorna, som skall plastas.  
Fixera skottet och plasta.



Kajfronter i ruff B och S 6

- Mät och lod in skruvlister på mast- och pentryskott, limma och skruva.
- Passa in de båda fronterna samtidigt, så att deras överkanter kommer i samma höjd och i våg.
- Rita ut, slipa och tvätta plastytan, som skall plastas. Bora på insidan.
- Märk ut hålen för skruvarna och förborra för plugg och skruv.
- Limma och skruva fronterna på plats och plugga skruvhålen. Pluggen limmas.
- Utskjutande del av pluggarna slipas ner i liv med frontytan, sedan limmet torkat.
- Plastas på insidan med 300 grams matta.



Reglar för kójer i ruff

Bild 1.

Mät och markera längderna för alla reglar som behövs. Kapa till i rätta längder.

Bild 2.

Försänk halva regelhöjden i kójfronterna.

Bild 3.

Försänk och passa till änden mot stringers.

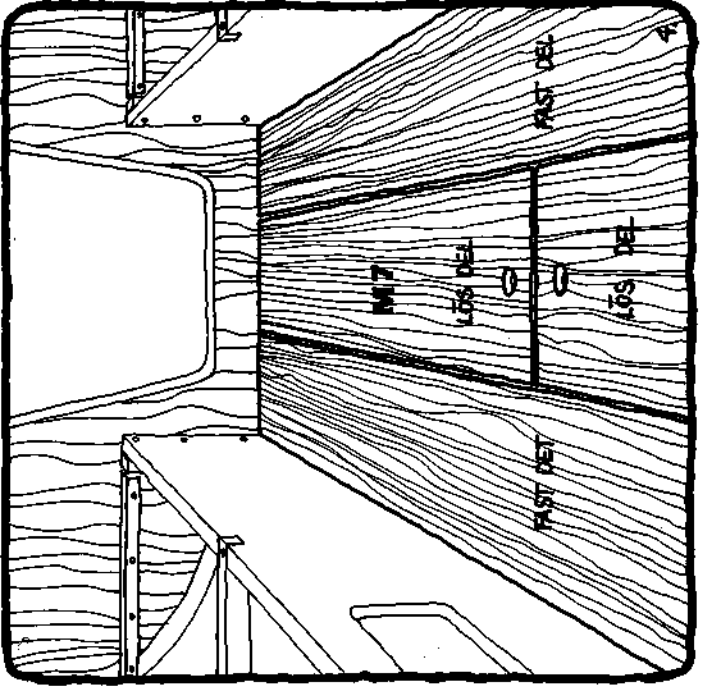
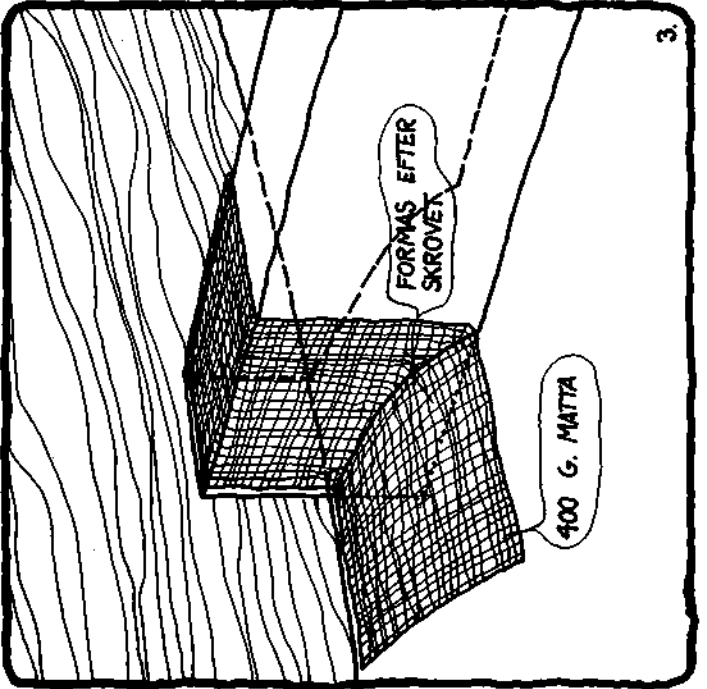
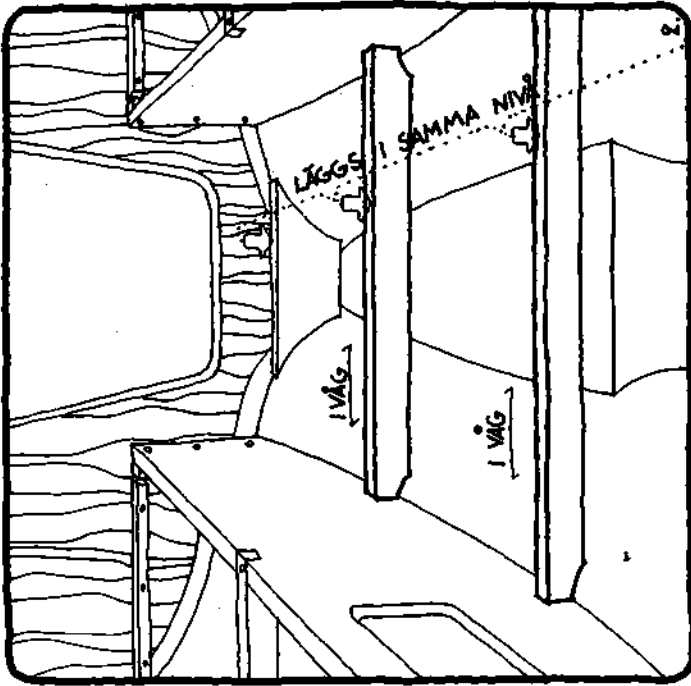
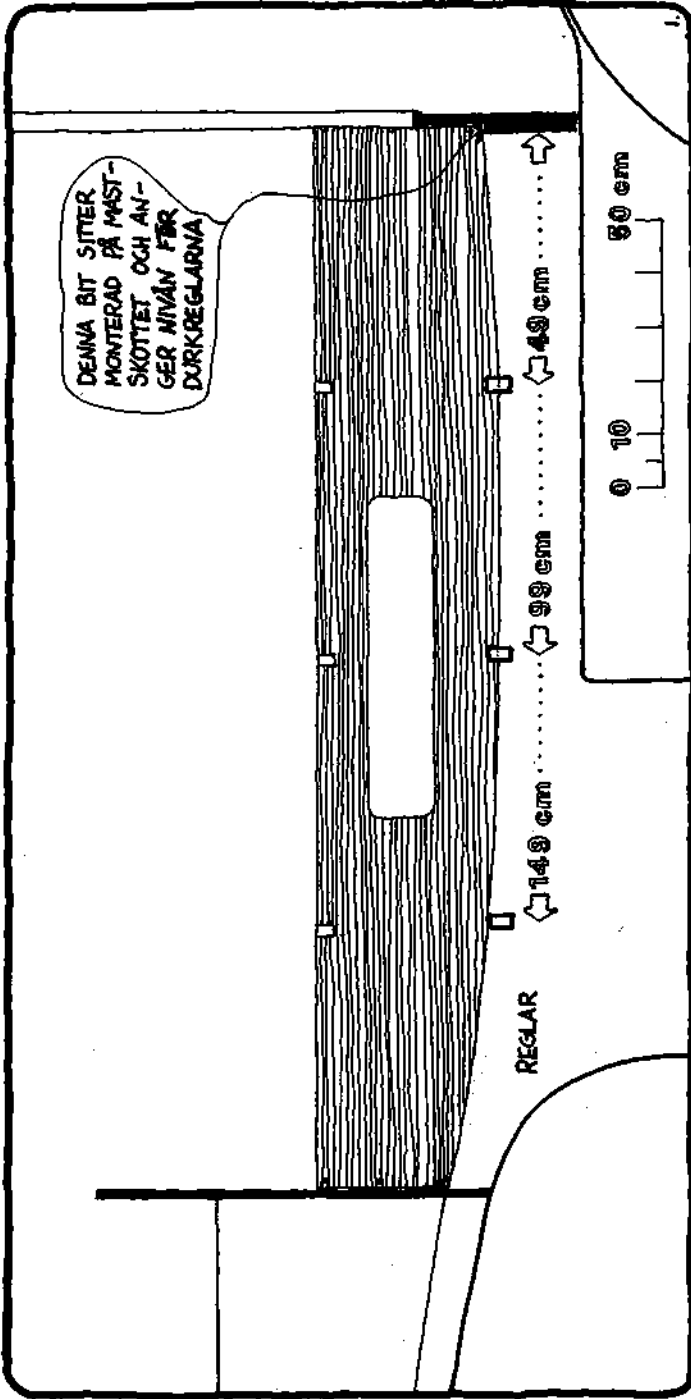
Plasta fast i stringers. Limma och skruva i kójfront.

Bild 4.

Limma och skruva lister mot mast- och penstrykott i samma höjd och vinkel som reglarna.

Om du sänker reglarna 1,5 - 2 cm vid skrovsidan så får kójerna en liten lutning, som förbättrar sittvinkeln.

Reglarna måste sinsemellan vara parallella. Limma och skruva i fronterna, plasta med 400 grams matta mot stringers.

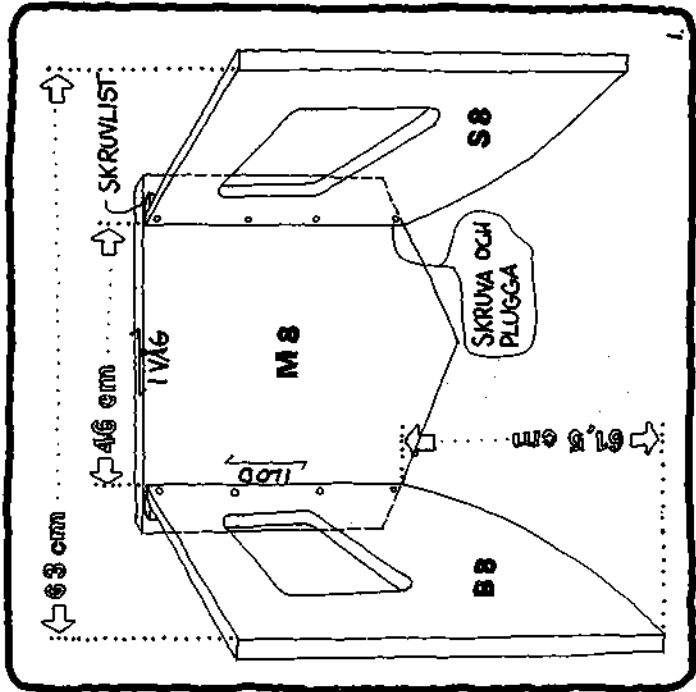


Reglar för durkar i ruff

Mät upp, kapa och passa in reglarna, så att samtliga kommer i nivå och parallellt med varandra.  
 Rätt höjdnivå hittar du från den skarvbit, som sitter monterad på mastskeppet. Slipa och tvätta yforna.  
 Plasta med 400 grams matta.

Durkar i ruff M 7. 6 bitar

Säkert har du upplevt båren som en ganska obekväm arbetsplats hitills.  
 Då reglarna nu är på plats, kan det därför vara lämpligt att justera och passa in durkarna. Det ger ett bra golv att röra sig på.  
 Ytbehandlingen av durkarna kan du vänta med, om du bara skyddar dem ordentligt.



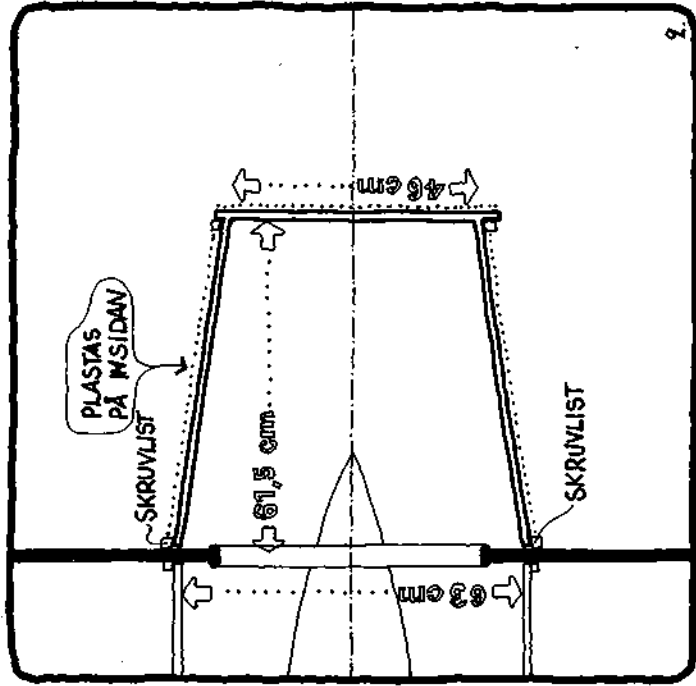
Fronter och förpik M, B och S 8

De här tre bitarna monterar du lämpligen ihop, innan de sätts på plats i båten.

Börja med att limma och skruva fast skruvlisterna på M 8. Fasa av listerna på insidan, så att vinkeln blir enligt angivna mått.

Sedan limmar och skruvar du ihop B och S 8 med M 8. Enklarest gör du det med bitarna upp och ned, och på en plan skiva, på vilken du ritat in de angivna måtten.

Det underlättar monteringen avsevärt.

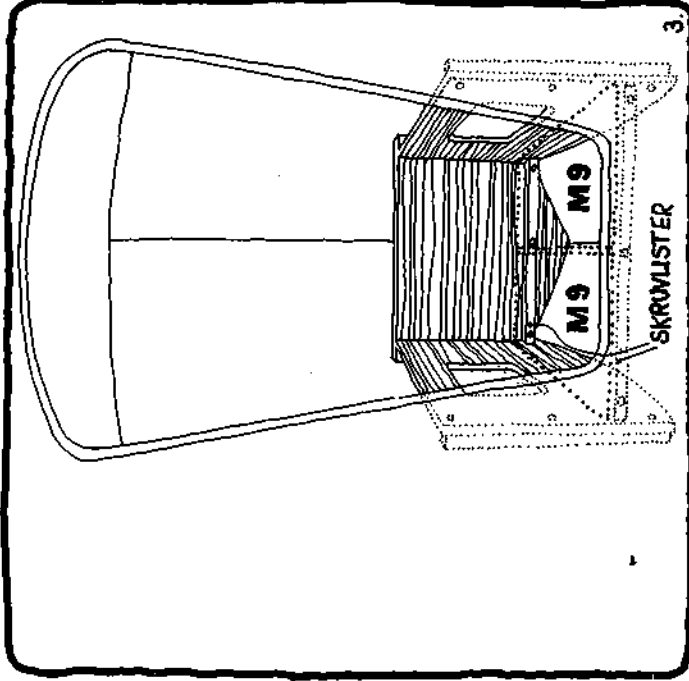


I nästa steg slipar och tvättar de de skrovytor, som skall plastas.

Justera anläggningsytorna mot skrovet och passa in hela enheten i vög.

Limma och skruva mot mastskottet.

Plasta på insidan med 300 grams matta.



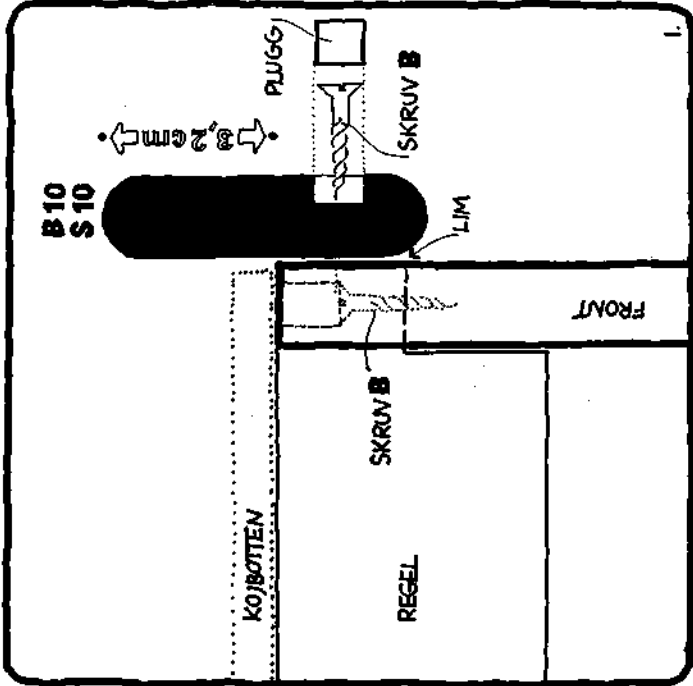
Durkar i förpik M 9, 2 bitar

Montera skruvlisterna på M 8 och mastskottet.

Kontrollera våglinjen.

Passa sedan till bitarna M 9 och lägg in dem.

Glöm inte att skydda ytorna på lämpligt sätt.

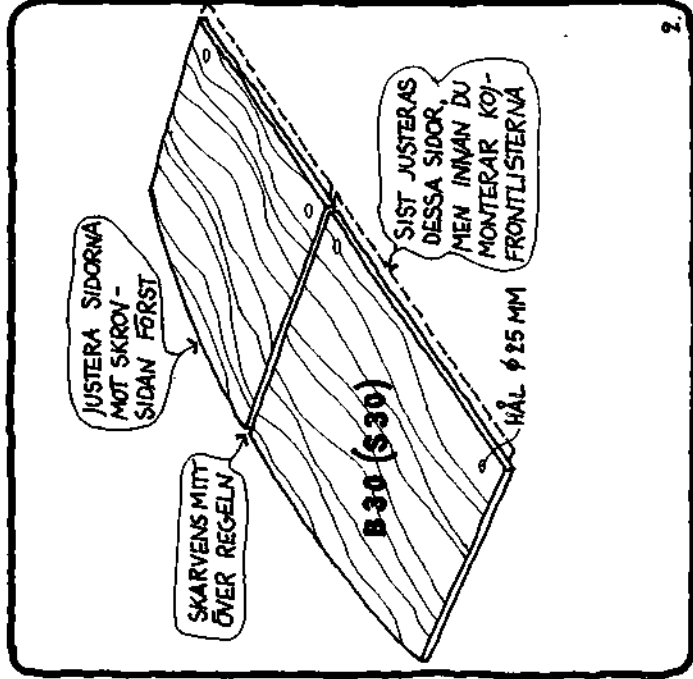


Köjfrontlist B och S 10. Massiv mahogny

Kapa till rätta längder.

Borra för plugg och skruv på jämna avstånd, ca 17 cm.

Limma, skruva och plugga.



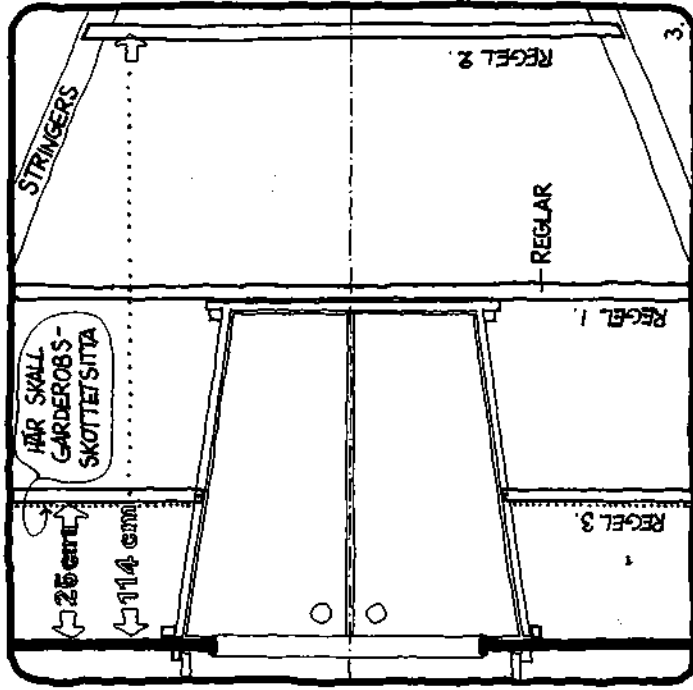
Köjbottnar B och S 30, 2 bitar, Plywood

Utgå från att skarven mellan de två bitarna skall ligga mitt över den mittersta regeln.

Kapa och justera kanterna mot massskott och pentryskott.

Justera sidan mot skrovet.

Kapa eventuellt överskjutande bitar vid köjfronterna.

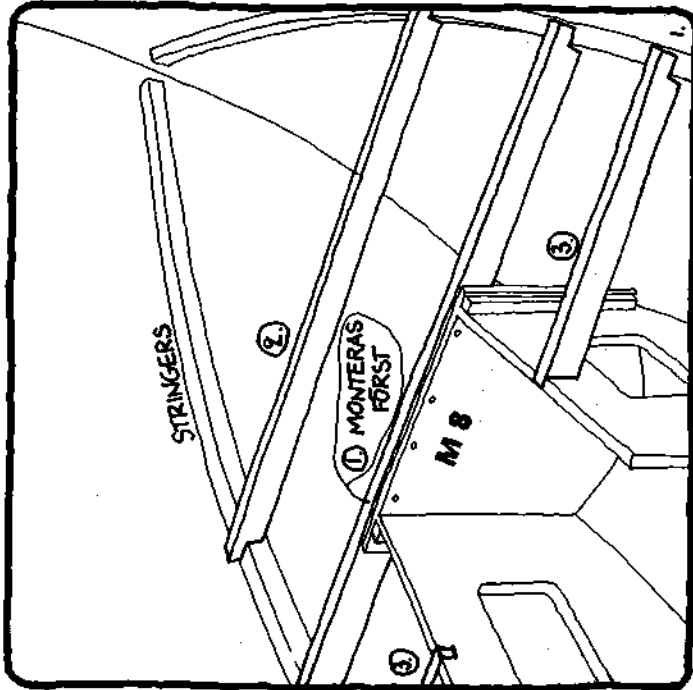


Reglar i förpik

Mät och markera reglarnas lägen.

Kapa till samtliga reglar.





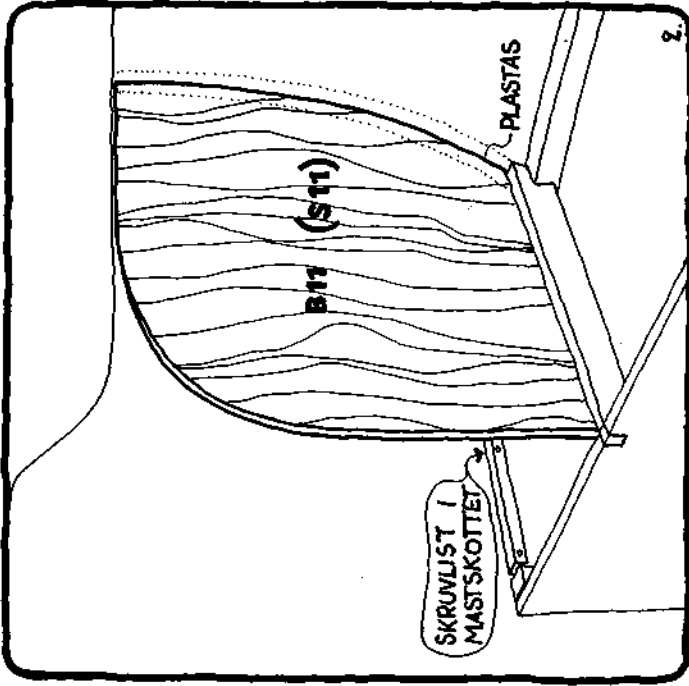
Försänk kojfronten på samma sätt som i ruffen. Passa till reglarnas andra sida mot stringers.

Börja med att montera regeln mot M 8 i vög. Limma och skruva.

Passa sedan till regel 2 parallellt och i vög med den första.

Plasta med 400 grams matta. Sist monteras reglar 3.

Limma och skruva i kojfronterna och plasta mot stringers.



#### Garderobskott B och S 11. Plywood

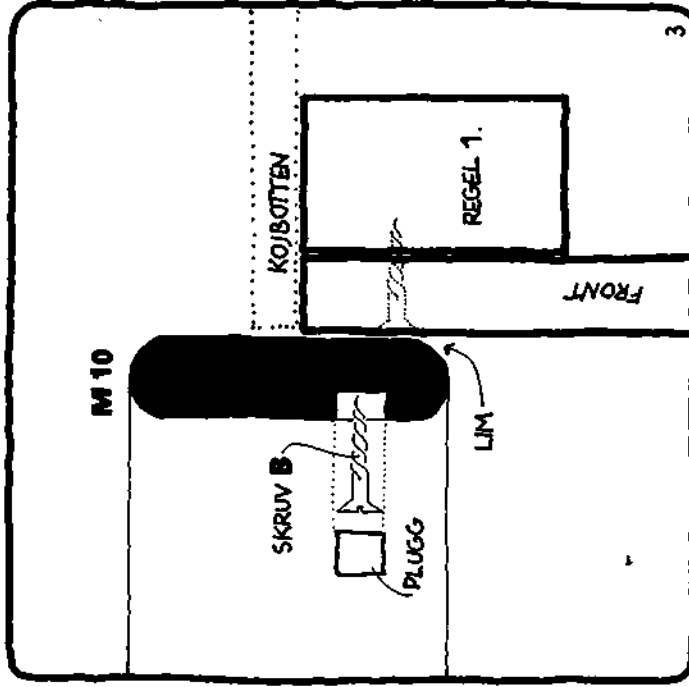
Justera anläggningsytorna mot skrov och gångbord.

Rita ut, slipa och tvätta plastytorna.

Limma och skruva mot regel 3. Se bild på nästa sida.

Plasta mot skrov och gångbord på båda sidor om skottet.

Om du har behov av en längre koj i förpiken kan ett av garderobskotten utlämnas. Botten B 22-23 går då ändå fram till mastskottet.



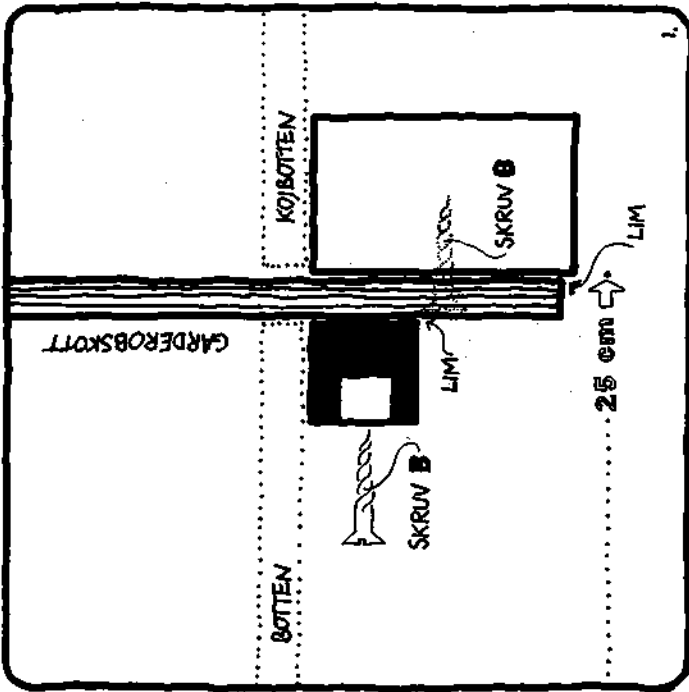
#### Kojfront M 10

Mät och kapa till i rätta längder.

Snedsåga i ändarna för hörnorna.

Borra för plugg och skruv på jämna avstånd (ca 17 cm).

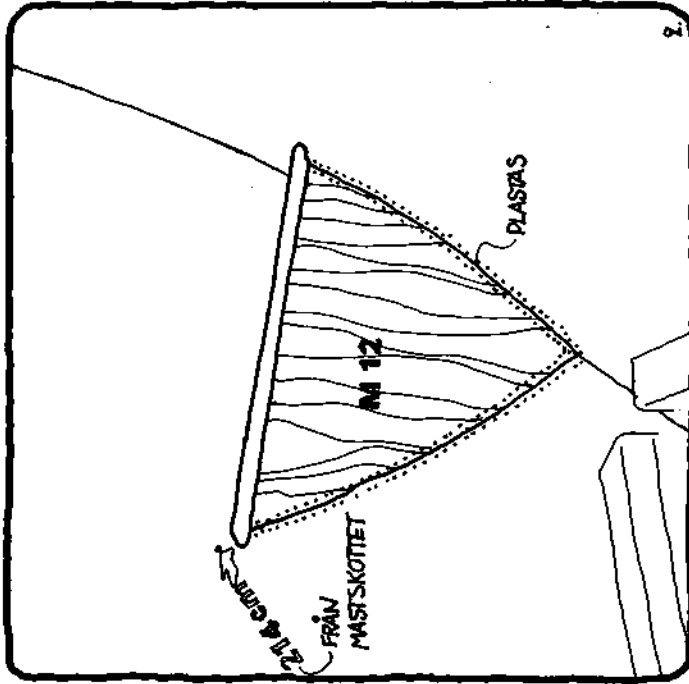
Limma, skruva och plugga.



Montera skruvlist, garderabsskott och mastskott.

Limma och skruva.

Passa och justera botten B 22 ( S 22 ).



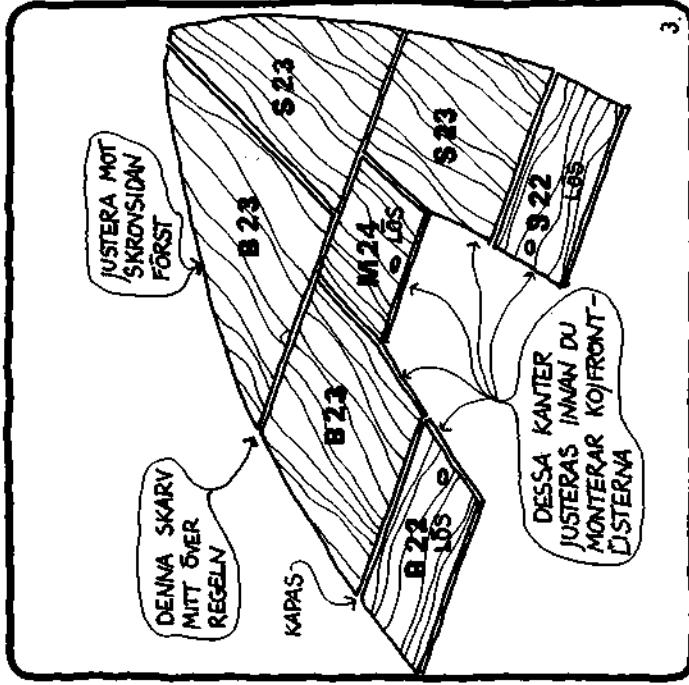
Färpikskott M 12 plywood med mahognylist

Utgångsläget är mastskottet från vilket du mäter ut 214 cm.

Markera därefter skottets läge, passa till anläggningsytorna, slipa på skrovytan och tvätta med acetone.

Plasta skottet.

Sist monterar du den avslutande mahognylisten.



Bottnar i färpik

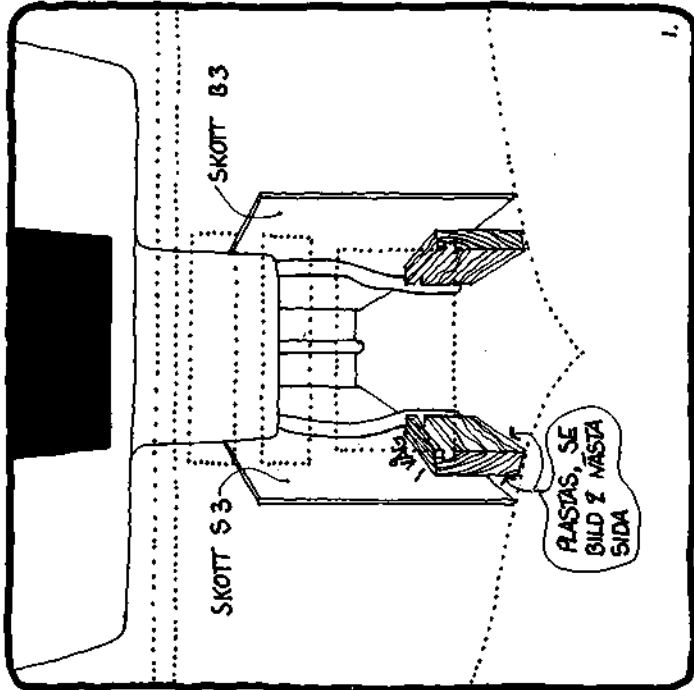
Justera längden på B 23 ( S 23 ), skarven skall vara mitt över regel 3.

Justera sidorna mot skrovet.

De bottnar, som skall vara lösa, bör passas till med god marginal för att inte kärva.

Kanter och hörn putsas väl.

B 23 och S 23, ( 4 delar ) skrovas fast.



Glidlistor B och S 13 för låda 3

När det gäller glidlistorna bör du justera dem med omsorg. Då undviker du en hel del irritation framöver.

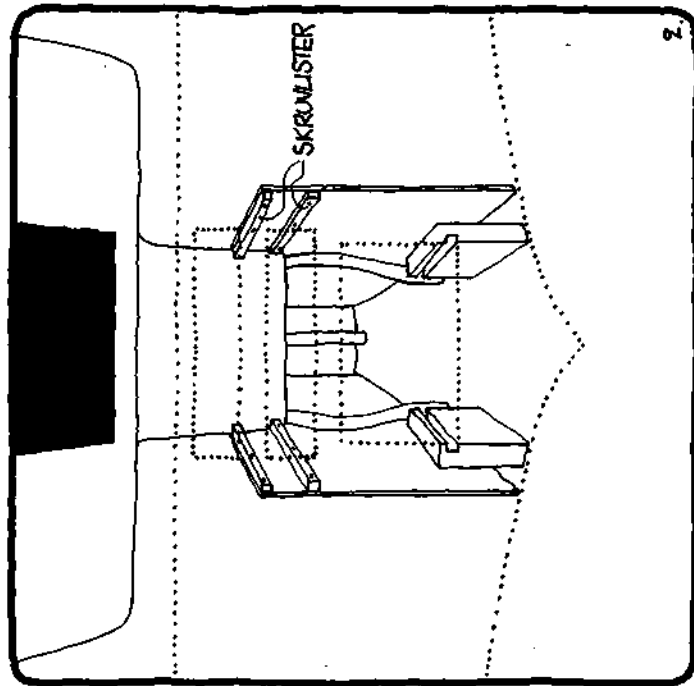
Dels skall listorna passa väl till skrovet och dels fästas, så att lådan glider obehindrat.

Slipa, jämna till ytan och tvätta omsorgsfullt. Justera anläggningen mot skrov och pentryskott.

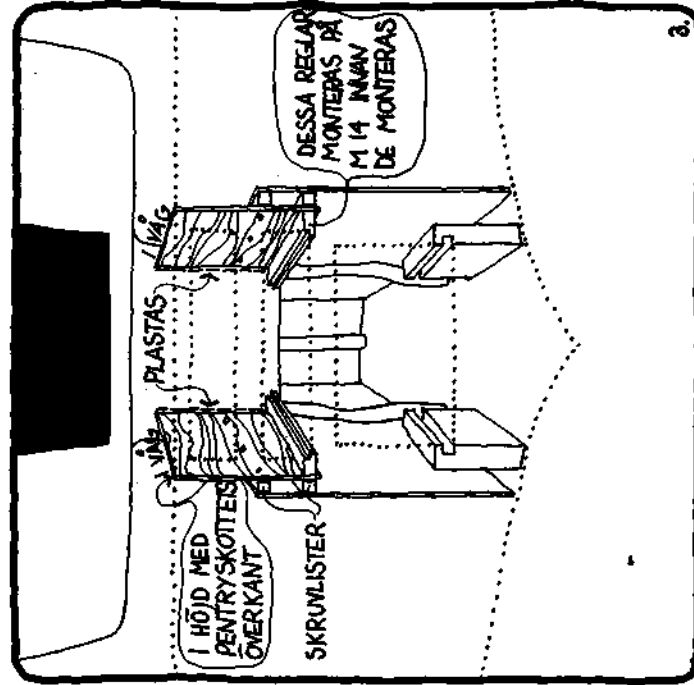
Se till att glidlistornas spår kommer i nivå med motsvarande spår i pentryskottet.

Fixera glidlistorna, så att lådan kan provas utan att listerna rubbas ur sitt läge.

Plasta. Se även bild 2 på nästa sida.



Montera skruvlistor för mellansidor M 14.



Mellansidor M 14. 2 bitar, glidlistor för låda 2.

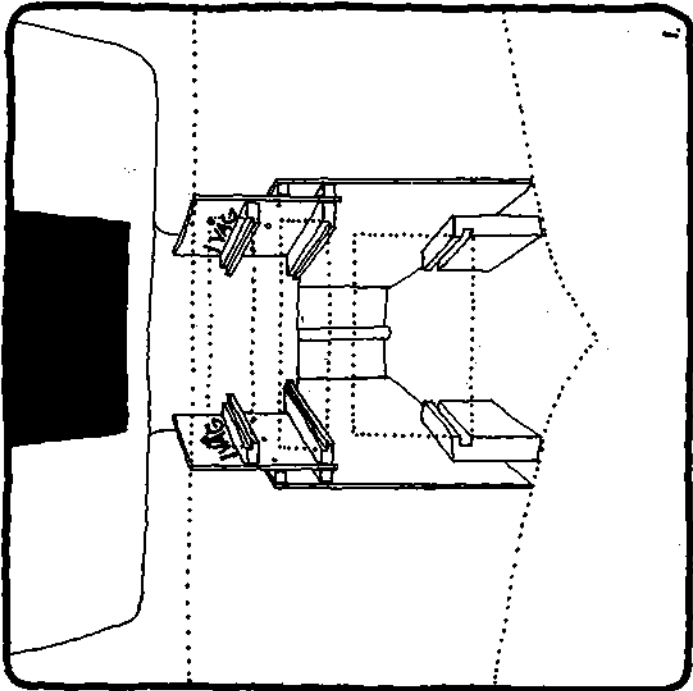
Passa till mellansidorna enligt bilden och märk ut lägena för glidlistorna till låda 2.

Montera glidlistorna på mellansidorna.

Montera mellansidorna med glidlistorna på. Prova med lådan innan du monterar definitivt.

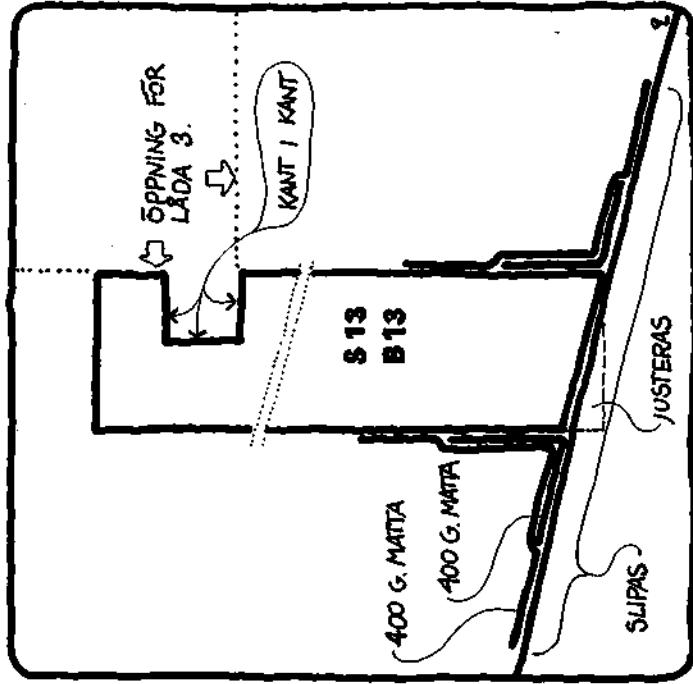
Se till att spårens vertikala sida kommer i linj mot öppningen.

Se bild 3 på nästa sida.

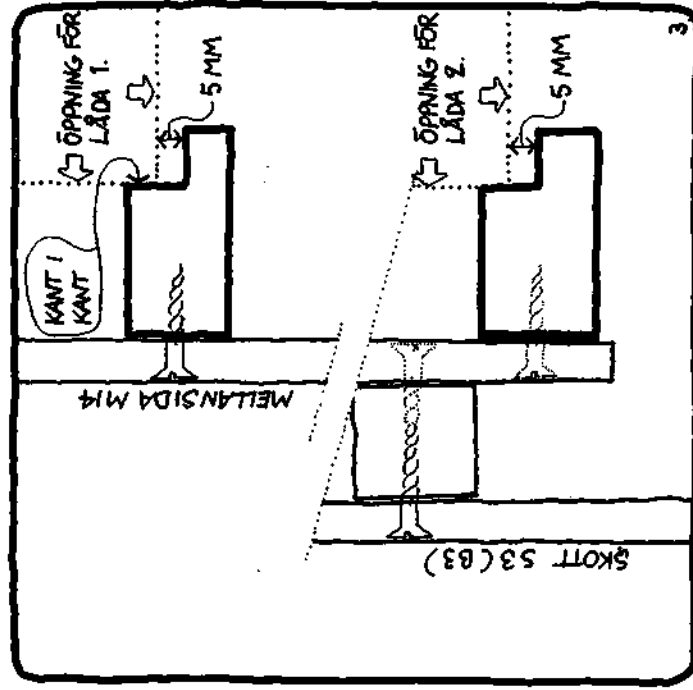


Gjallister för låda 1

Montera i väg på samma sätt som gjallisterna för låda 2.  
Limna och skruva.

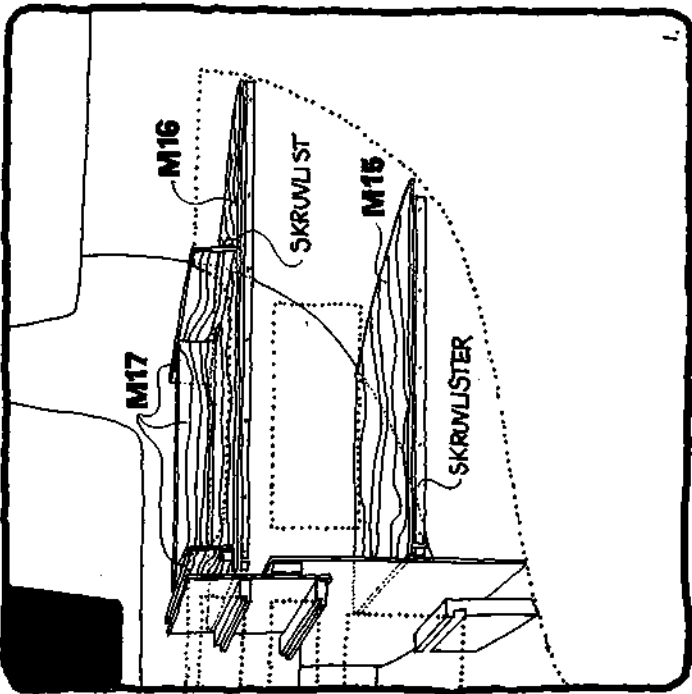


Plasta ordentligt två gånger med 400 grams matta.



Gnid in alla spårtytor med paraffin, men först efter ytrebehandling, då ferrissan inte fäster på paraffin.

Den markerade nivåskillnaden mellan öppning och gjallistens horisontella yta är till för att låsa lådorna i inskjutet läge.



#### Botten M15

Limna och skruva listerna i våg runt om på skotten.  
Passa därefter till bottenkivarna, som kan ligga lös på listerna.

#### Botten M16

Monteras som M15.

Den största höjden på botten passar du in i höjd med urtagningen för köket.

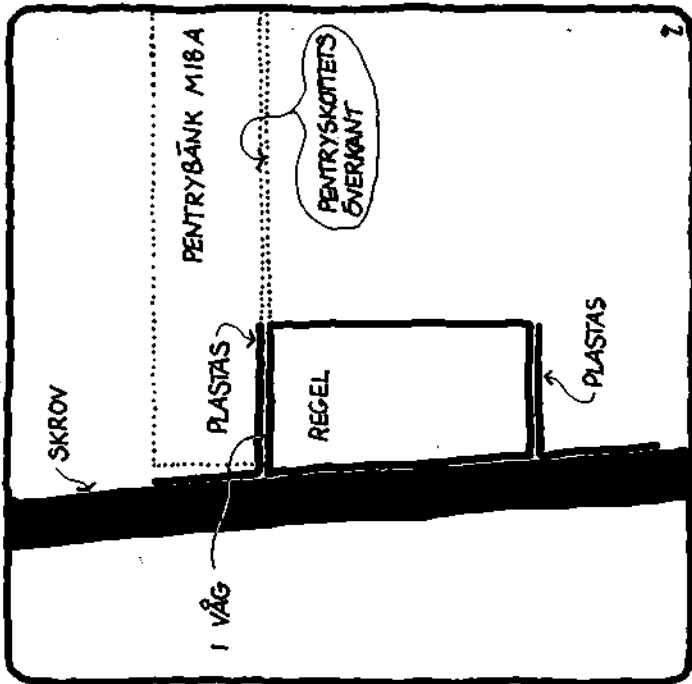
Den här bottenkivarna kan också ligga lös, så att utrymmet blir åtkomligt för ytbehandling och framtida rengöring.

#### Sidor M17

Kapa och passa till tre stycken bitar enligt bild 1 på nästa sida.

Överkanterna justeras i nivå med pentryskottet.

Montera med skruvlistor ovanpå botten M16.

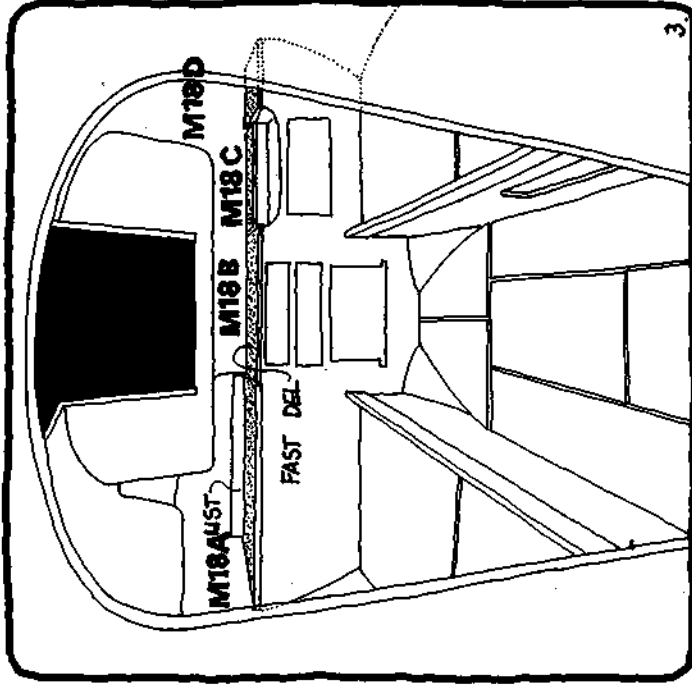


#### Regel för pentrybänk

Justera anläggningsytan mot skrovsidan. Slipa och tvätta ytan som skall plastas.

Plasta.

Hela regeln stryks senare med Topcoat.

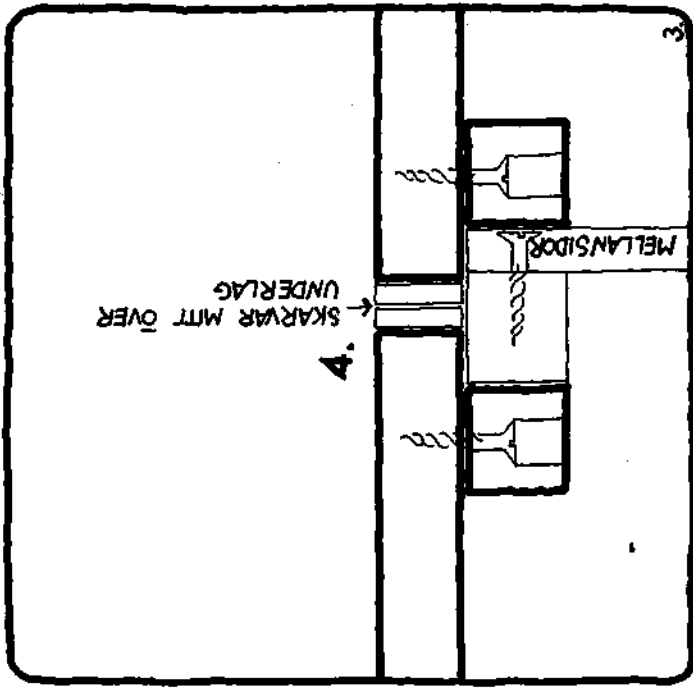
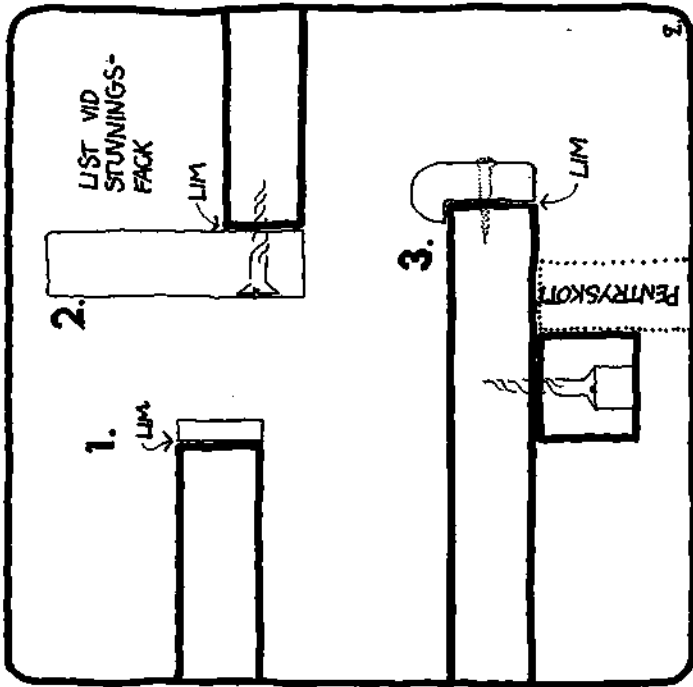
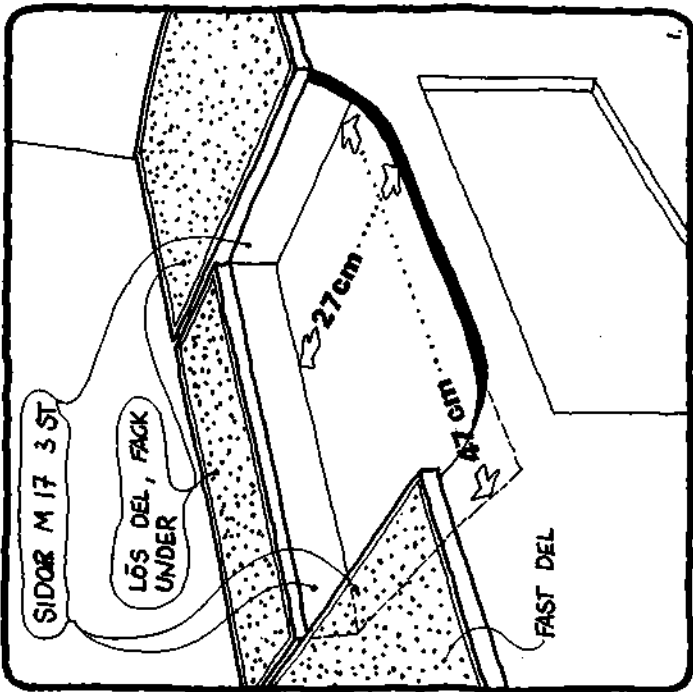


#### Pentrybänk M18. 2 delar

Mät ut och kapa till delarna.

Glöm inte här att ta hänsyn till den breddökning, som kamflisten ger.

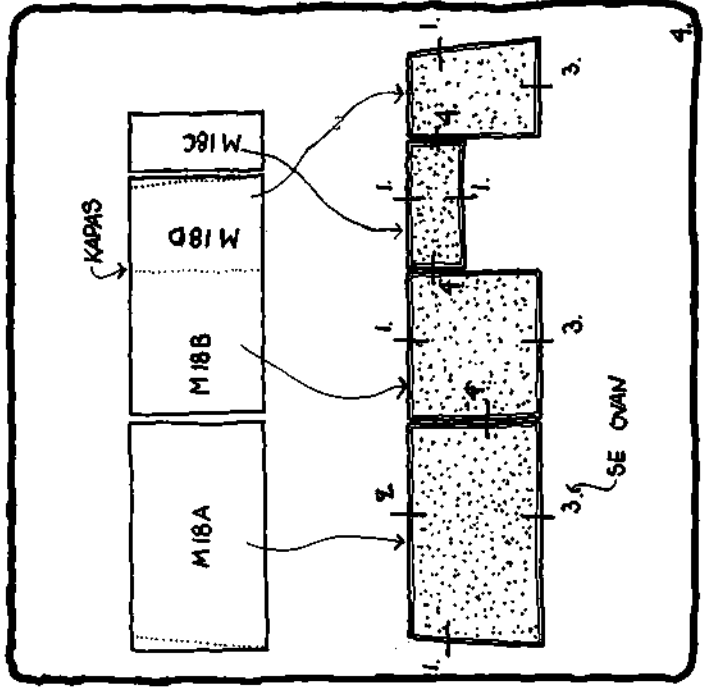
Se bild 4 på nästa sida.



Mått för tvålögigt kök.

Bild 2.

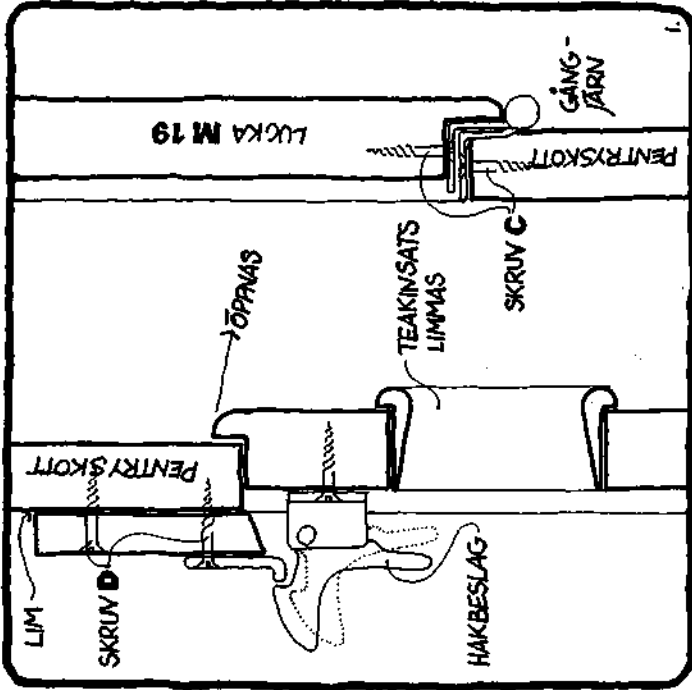
Limma och skruva fast kantlisterna. Runda av och putsa kanterna. Färsa skivorna med fister på undersidan, så att de ligger på plats. Montera skruvfister på mellansidorna i nivå med överkanten.



Se till att skarvarna kommer mitt över upploppen.

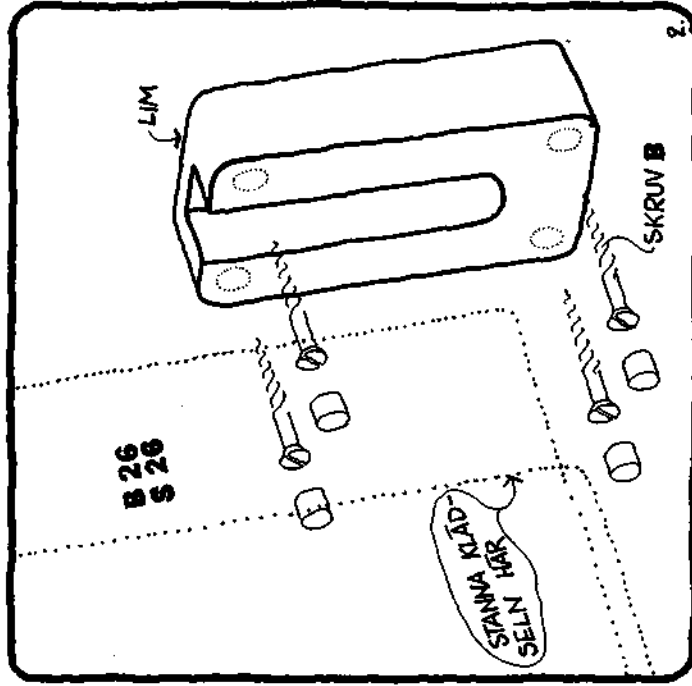
Bild 4.

Delning av laminatskiva till pentrybänk.



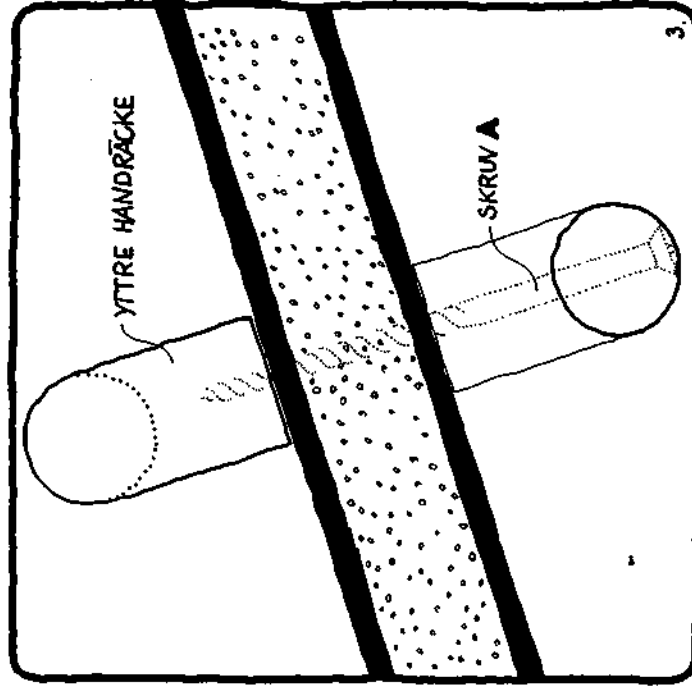
Montering av beslag i lucka M 19

Gångjärnen monteras i luckans underkant.  
 Fäll in skänklarna i träet, så att luckan sluter tätt. Börja med den skänkel, som skall sitta i pentryskottet.  
 Montera regelbeslaget, så att dess tapp kommer mitt för det runda hålet.  
 Limma teakringen.



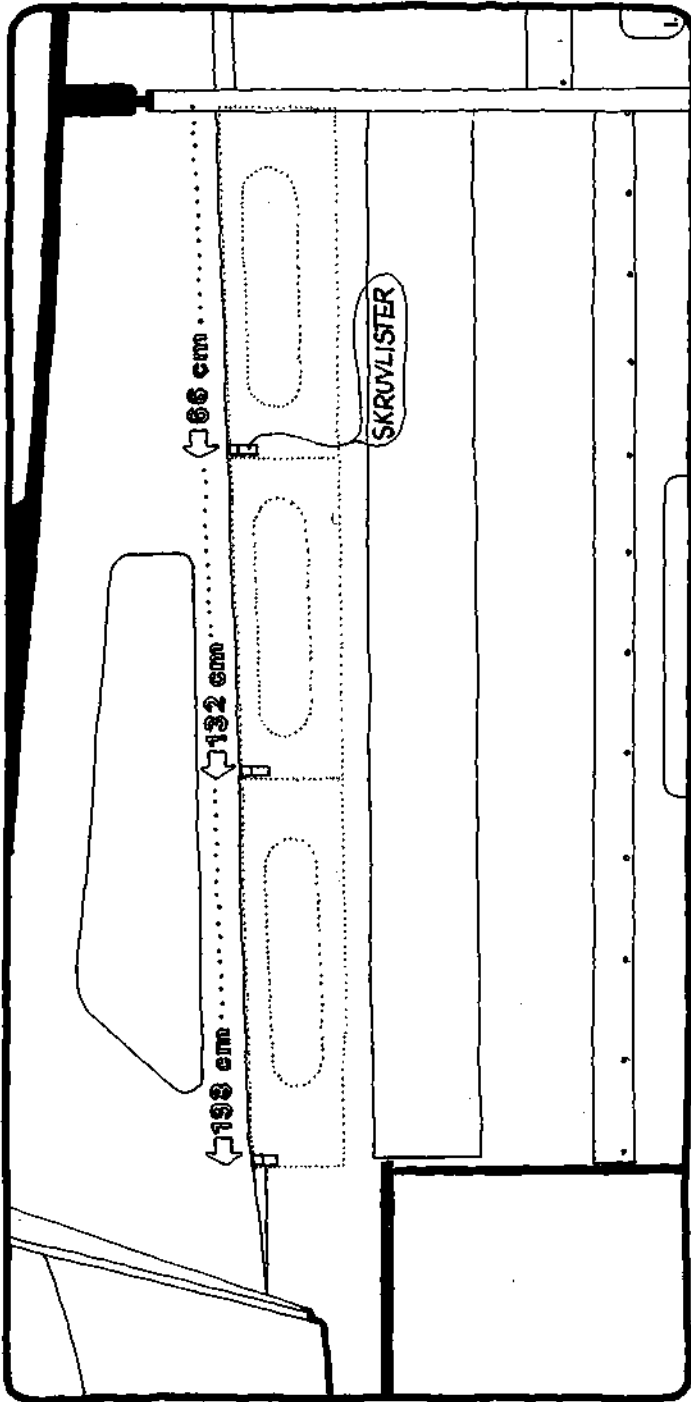
Ryggstödshållare B och S 25, ryggstöd B och S 26

Borra för plugg och skruv. Montera på markerade ställen på mastskott och pentryskott. Skruva även från andra sidan.  
 Limma och skruva.  
 Plugga.  
 Ryggstödens längd justeras, så att de passar i hållarna.



Handräcken

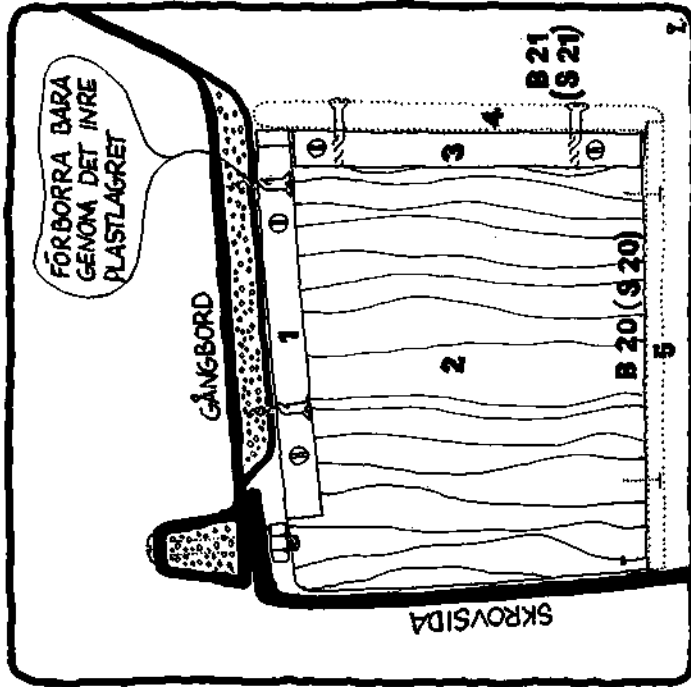
Invändiga handräcken monteras genom taket och i de utvändiga räckena.  
 Förborra ordentligt vid sidan av de synliga skruvskallarna, som fäster de utvändiga handräckena.  
 Bör yfbehandlas innan de monteras.



Stuvningsfack under gångbord B 20, B 21 och S 20, S 21

Mät ut lägena för mellansidorna.

Montera skruvlister ( 1 ) upp i gångbordens undersida. I den dubbelskiktiga delen skruvar du med något avsågade skruvar. Förborra i plasten.



Justera mellansidorna ( 2 ) så att framkanterna ligger i samma linje och undersidan kommer i våg.

Limma och skruva mellansidorna i skruvlisterna och montera nya skruvlister ( 3 ) i framkanten på mellansidorna.

Passa i botten ( 5 ), limma och stiftra.

I detta läge bör du yrbehandla invändigt i stuvningsfacken och samtidigt yrbehandla fronten helt färdig.

Justera fronten först.

Montera fronten ( 4 ) med synliga skruvar.



### TRÄTYTOR:

1 GÅNG

MARSTRANDBETS UTSPÄDD MED 10% INTERTOX. ANDRA BETSER KAN ANVÄNDAS MEN ÄR OPTAST MÖRKARE OCH FÅR SPÄDAS MER.

1 GÅNG

FÖRTUNNAD FERNISSA (FABI DELUX).  
SLIPNING FÖR HAND.

1-2 GÅNG

UTSPÄDD FERNISSA (FABI DELUX).  
SICKLING OCH SLIPNING.

1 GÅNG

MATTACK (FABI KLARMATT).

### PLASTTYTOR:

1 GÅNG

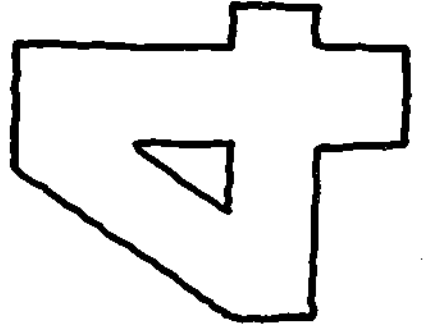
TÄCKANDE MED TOPCOAT PÅ  
NYFLASTADE TYTOR. FÄRG SOM ÖVRIGA  
TYTOR.

UTVÄNDIG TEAK LÄMNAS OBEHANDLAD.

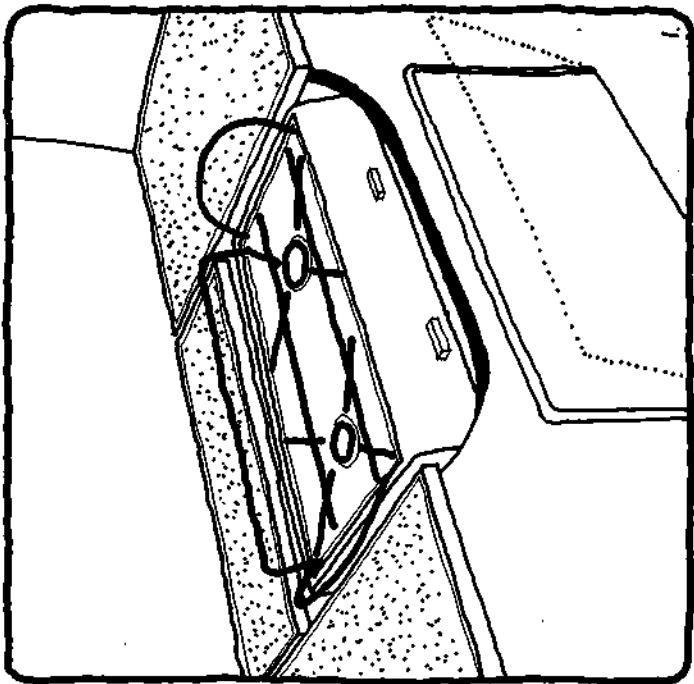
### Slutfinish

Efter det att alla delar monterats och innan du tar båten i bruk, bör alla trädetaljer få en skyddande ytebehandling.

En omsorgsfullt byggd inredning kräver en lika omsorgsfullt utförd ytebehandling. Lägg ned lite extra omsorg på detta arbete och slutresultatet blir ett snyggt helhetsintryck.



NÅGRA KOMPLETTERANDE DETALJER

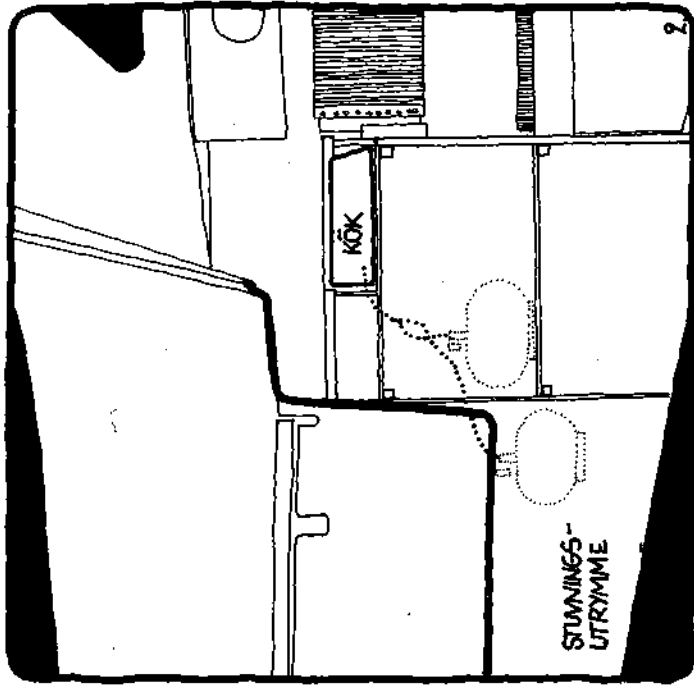


#### Kök

Utrymmet för köket är dimensionerat för ett tvålågigt spritkök typ ORIGO.

I en fabriksfärdig Mistil II monteras dessutom en rostfri låda i detta utrymme.

Du kan ersätta lådan med en ordentlig ytbehandling av ferritsså.



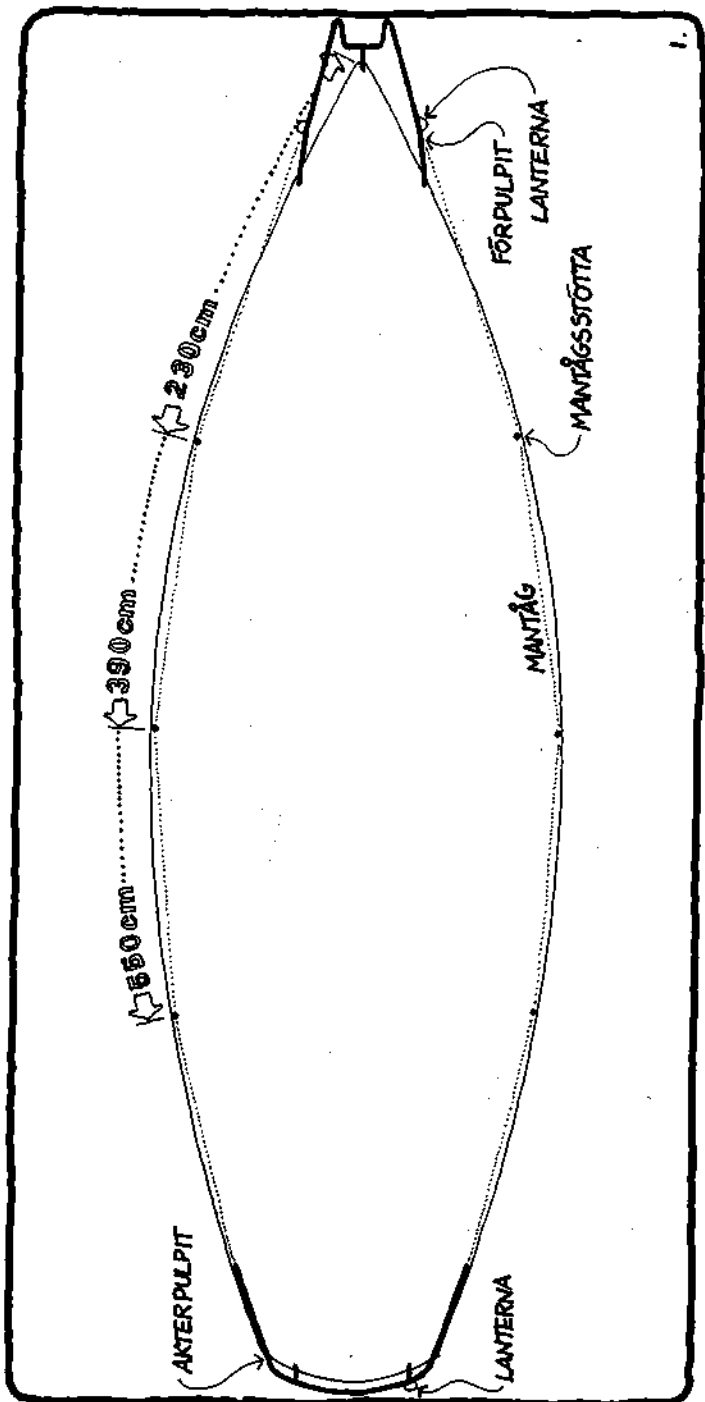
Väljer du ett gasolkök, så rymmer spisplatsen de flesta i marknaden förekommande tvålågiga kök av denna typ.

Själva gasflaskan kan du placera i stuvningsutrymmet utanför.

Den mindre typen av gasflaskor ryms i utrymmet under köket.

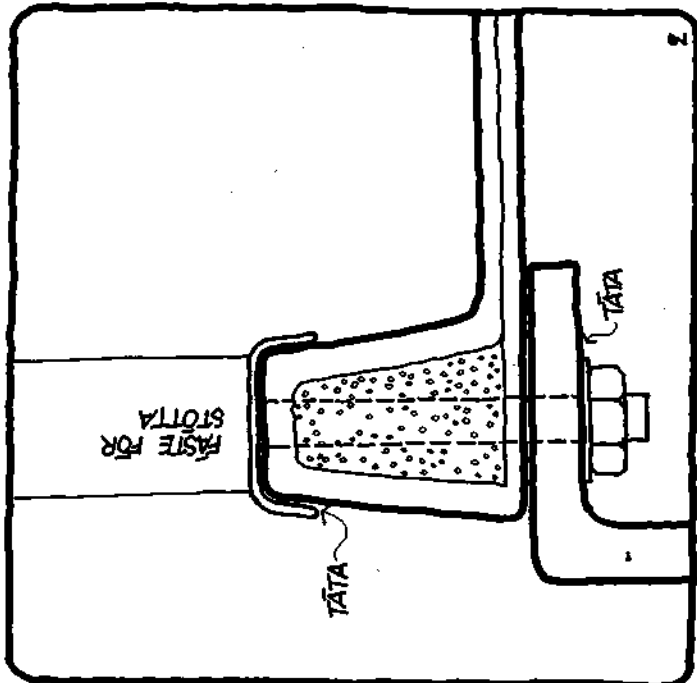
Tänk på att flaskan måste spännas fast på något sätt, så att den inte kommer på drift under segling.



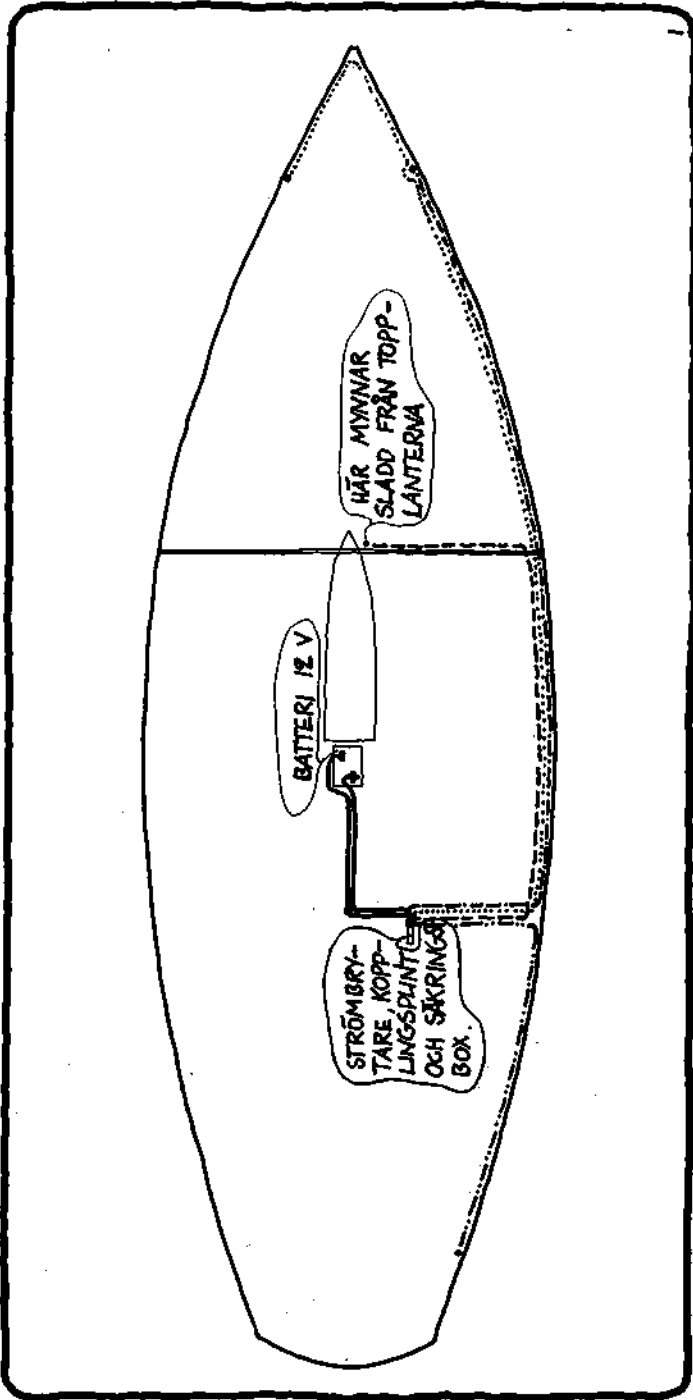


Pulpit. Mantåg.

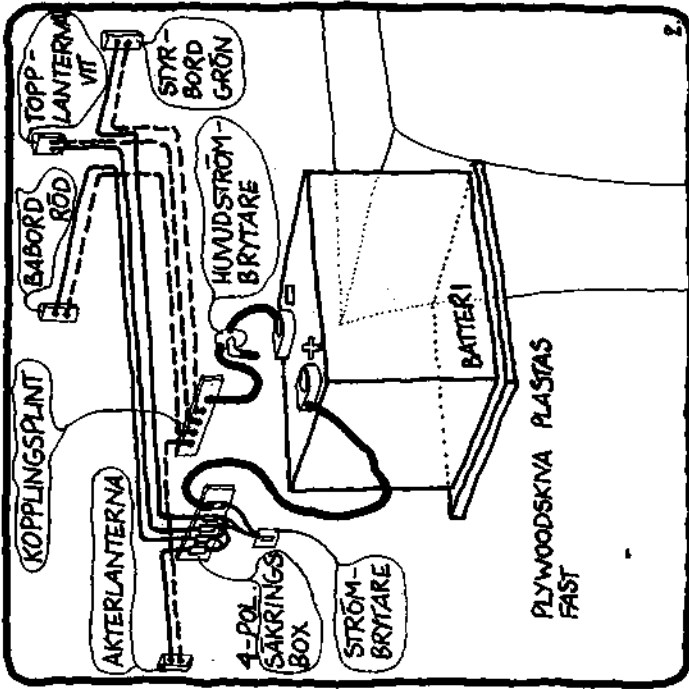
- Dessa detaljer går att komplettera och montera i efterhand. Varje fästpunkt har endast en genomgående bult, som skruvas från insidan.



- Hål för bultarna borrar genom förlisten och däck.
- När du drar fast fästena, täta mycket noga med silicongummi eller motsvarande och se till att tätningsmassan verkligen tränger ner i hålen och att brickan på undersidan också täts.
- Lanterna är monterade på pulpitarna och elkablar till dessa dras genom råren. Extra hål för genomföring av sladdarna görs bredvid hålen för infästningarna.
- Tätas noggrant.



För dragning av ledningar till lanternerna redovisar vi här ett enkelt kopplingschema. Naturligtvis utökar du det efter egna behov med exempelvis ruffbelysning, staddlampa osv.



### Batteriets placering

En bra plats för batteriet finns omedelbart bakom barlasten under durkarna. Plasta där fast en hylla, som batteriet kan stå på. Spänn fast batteriet med något syrabeständigt material.

Ledningarna från batteri till huvudströmbrytare och säkringsbox dras under durken fram till pentryskottet, där huvudströmbrytaren placeras. Kopplingsplint och säkringsbox kan placeras under pentrybänken M 18 A på mellansidan M 14.

Ledningsdimensioner:

Från batteri till kopplingsplint och säkringsbox 6 mm<sup>2</sup>.

Övriga 1,5 - 2,5 mm<sup>2</sup>.

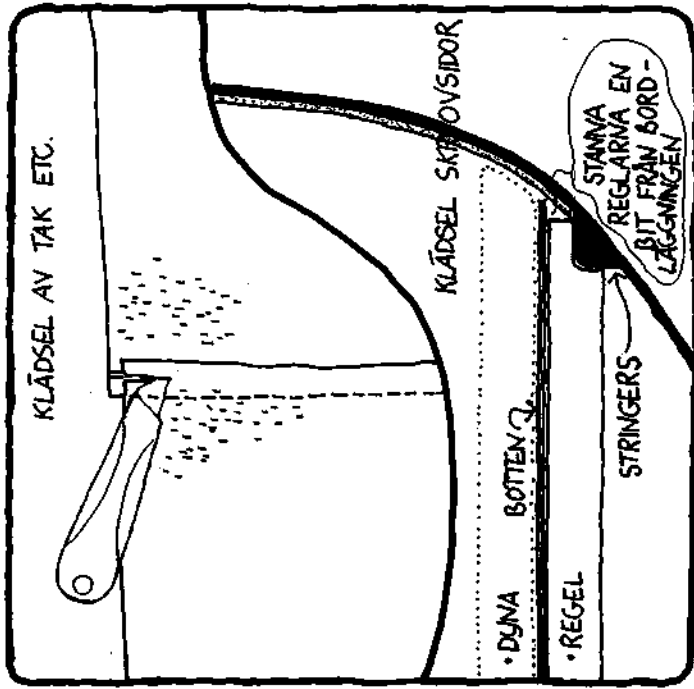
Säkringar:

Huvudsäkring 25 ampere.

Övriga 8 ampere.

Ledningsdragningen från förlanternorna och akterut kan samlas i ett plaströr, som läggs upp i vinkeln mellan däck-bordläggning.

Ledningarna kan även dras i de ihålliga längskeppsträngers, som utgör underlag för kojerna.



LYCKA TILL!

#### Invändig klädsel

För att få en ombonad interiör, kan du välja något av de på marknaden förekommande klädselmaterialen.

På varvet använder vi i ruffriktet en homogen expanderad PVC-matta av typ "Somvyl" med tjocklek 2,5 mm. Finns i olika färger och präglningar.

"Somvyl" limas med lim på acrylplastbas. Skarvarna dubbel-skärs, dvs att våderna lägges omlott och skäres.

I övrigt används i stort samma teknik som vid konventionell tapetsering.

För bordläggningen använder vi en perforerad PVC-överdragen 8 mm skumgummimatta, fab. "Stigens"

Appliceras som ovan.

- SLUT -

Tillägg och ändringar till bygghandbok MISIL II

Sedan tryckningen av bygghandboken för MISIL II har under produktionens gång mindre ändringar skett dels på grundkonstruktionen och dels på detaljutförandet.

Allmänt: Rodrets hjärtstock är flyttad akteröver och skotbalk har tillkommit i sittbrunnen.

- Sida 1:2 Ballastkölen ökad till 840 kg och utförd i gjutjärn.
- 2:2 Detalj B3 och S3 levereras färdigmonterad med M8 på sida 2:3
- 2:3 M17 ersatt av färdig enhet anpassad för Optimus 55 kök.  
M16 minskad till botten i fack akter om kök.  
Tillkommit M30 skott utsida kök.  
" M31 durk " "
- 2:4 Takklädsel tillklippt, typ Somvyl.(2702)  
Bordläggningsklädsel tillklippt, typ Stigens 8 mm, nr 913432.
- 3:1 Läggena för ryggstödsklössarna är ej markerade på skotten då dessa bäst passas efter monteringen.
- 3:2 - " -
- 3:4 Figur 1: Skotten sättes ej i lod. Mått mellan skott vid bordläggningen mått mitt för självlänsarna 630 mm.  
Figur 2: Skotten drages ej ihop till 520 mm utan drages rakt fram.
- 3:6 Mått mellan kojerna skall vara 60 cm, ej 63 cm. Kojfrontens höjd vid pentryskottet skall vara 270 mm.
- 3:8 Höjd av durkar anpassas till överkant batteri som placeras tillfälligt på plats.
- 3:9 Färdig enhet skruvas mot skottbalkarna. Överkanten skall vid skottet vara ca 630 mm under däck vid hörnet däck/överbyggnad.
- 3:12 Figur 2: Skottet plastas endast på förkant.
- 3:13 Figur 3: Mellansidorna monteras fritt från sittbrunnsskott. S3 och B3 mot lodräta skruvlistor fästa på pentryskott och sittbrunnslåda.
- 3:15 Färdig enhet monteras. OBS! Överkant skruvlist i jämnhöjd med överkant pentryskott.
- 4:1 Utrymmet är avpassat för Optimus 55 fotogenkök.